



Åben Dagsorden for Beredskabskommissionen

Mødedato **27. november 2024**
Tid **08.00 - 10.00**
Sted **St. Ringsted, Rønnevej 11, 4100 Ringsted**

Medlemmer

Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune (Formand)
Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune
Borgmester Klaus Hansen, Ringsted Kommune
Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune

Jørgen Richardt Nielsen, Faxe Kommune
Lars Folmann, Faxe Kommune
Brian Hornbek, Næstved Kommune
Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune
Eilif Ahm-Petersen, Ringsted Kommune
Thurid Flemming Joensen, Ringsted Kommune
Ole Hansen, Vordingborg Kommune
Poul A. Larsen, Vordingborg Kommune

Politiinspektør Paw Kaltoft, Midt- og Vestsjællands Politi
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Nicolai Isted Busch, medarbejderrepræsentant frivillige
Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant deltidsansatte
Christian Essemann, medarbejderrepræsentant fuldtidsansatte

Fraværende

Suppleanter

Gæster

Sekretær

Beredskabsdirektør Flemming Nygaard-Jørgensen



Indhold

1. Godkendelse af dagsorden.....	2
2. Driftsbudget 2025	3
3. Udrykningsstatistik	5
4. Fælles møder med MED-Hovedudvalget	9
5. Orientering og dialog om aktuelle emner i MSBR	10
6. Eventuelt.....	12
Underskriftsblad	13



1. Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 23/000658

BESLUTNING



2. Driftsbudget 2025

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 24/000263

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til endeligt driftsbudget 2025.

SAGSFREMSTILLING

På møde i Beredskabskommissionen den 23. april 2024 blev der godkendt et foreløbigt driftsbudget for 2025 med overslagsårene 2026-2028, som blev fremsendt til ejerkommunerne.

Det fremsendte budgetforslag gav ikke anledning til bemærkninger fra ejerkommunerne, og det er på den baggrund ikke yderligere behandlet i Beredskabskommissionen.

Driftsbudgettet er udarbejdet på baggrund af budget 2024 og regnskab 2023, ejerstrategien, samt serviceniveau og dimensionering vedtaget i plan for risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet.

VURDERING

Det er vurderingen, at forslaget til driftsbudget 2025 giver et realistisk billede af fordelingen af de forventede udgifter og indtægter i forhold til varetagelse af MSBR's kerneopgaver ud fra plan for risikobaseret dimensionering 2023, samt øvrige opgaver som MSBR udfører jf. aftaler og kutymmer.

ØKONOMI

På baggrund af de vedtagne budgetter i ejerkommunerne, er der fremkommet følgende ændringer til kommunernes driftsbudget på beredskabsområdet

Kommune	Forslag (2024-niv.)	Vedtaget (2025-niv.)	Forskel	Procent (2 dec.)
Faxe	9.488.685	9.808.454	314.769	3,37
Næstved	20.416.480	21.129.015	712.535	3,49
Ringsted	6.850.677	7.081.545	230.868	3,37
Vordingborg	12.486.021	12.906.800	420.779	3,37
I alt	49.241.863	50.925.814	1.683.951	3,42

Forskellen mellem det fremsendte budgetforslag og de vedtagne budgetter i kommunerne skyldes alene reguleringen med seneste pris- og lønfremskrivningsprocent fra KL reduceret med 0,5 procentpoint jf. ejerstrategi 2023.

Herudover faktureres Faxe Kommune særskilt for øget leasingudgift til indkøb af liftrailer jf. plan for risikobaseret dimensionering 2023 og beslutning i Faxe Byråd. Den årlige leasingudgift anslås til at være ca. 125 t. kr. årligt i 10 år.



Budgetår	2025	2026	2027	2028	2023	2024
		Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår	Regnskab	Justeret budget
Driftsbidrag						
Faxe	9.808.454	9.808.454	9.808.454	9.808.454	9.117.733	9.488.685
Næstved	21.129.015	21.129.015	21.129.015	21.129.015	19.618.315	20.416.480
Ringsted	7.081.545	7.081.545	7.081.545	7.081.545	6.534.810	6.850.677
Vordingborg	12.906.800	12.906.800	12.906.800	12.906.800	11.997.890	12.486.021
I alt	50.925.814	50.925.814	50.925.814	50.925.814	47.268.748	49.241.863
Driftsbudget - total						
Udgifter	69.878.179	69.878.179	69.878.179	69.878.179	64.445.101	68.941.289
Indtægter	19.023.943	19.023.943	19.023.943	19.023.943	21.321.645	19.703.358
Netto	50.854.233	50.854.233	50.854.233	50.854.233	43.123.456	49.237.931
Resultat	-71.581	-71.581	-71.581	-71.581	-4.145.292	-3.932

Beløb i overslagsårene er angivet i 2025-niveau og vil efter endelig vedtagelse af budgettet i de enkelte år administrativt blive fremskrevet i henhold til ejerkommunernes tilbagemelding om deres fremskrivning af budgetterne med KL's pris- og lønudvikling.

Med et indbyggerantal på 204.206 (3. kv. 2024) i de fire ejerkommuner udgør nettodriftsudgifterne til redningsberedskabet i 2025 ca. 250 kr. i gennemsnit pr. indbygger.

Takster for 2025 er reguleret ud fra nettoprisindekset for oktober 2024, samt taksten for brug af drone med operatør er tilføjet.

BILAG

Bilag A – MSBR Driftsbudget 2025

Bilag B - Budget 2025 MSBR - Budgetbemærkninger

Bilag C - Takster MSBR 2025

INDSTILLING

Det indstilles, at driftsbudget 2025, budgetbemærkninger og takster MSBR 2025 godkendes.

BESLUTNING



3. Udrykningsstatistik

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 24/000016

INDLEDNING

I denne sag gives der en statusorientering i forhold til udrykninger/opgaver og responstider for perioden november 2023 – oktober 2024.

SAGSFREMSTILLING

Data fra de enkelte udrykningsrapporter overføres hver måned til en digital platform for udarbejdelse af diverse statistikker og opfølgning på opgaver, afgangstider og responstider – der udarbejdes ikke længere en driftsrapport.

Et udsnit af data fra den digitale platform præsenteres i denne sag.

Ved hver udrykning, hvor der er en afvigelse i forhold til afgangstid og/eller serviceniveau (responstider og bemanning), er der en rutinemæssig procedure, hvor den ansvarlige holdleder for indsatsen sammen med relevant brandstationsleder skal udarbejde en afvigerapport.

Afvigerapporten skal indeholde en uddybning af årsagen til afvigelsen.

Datagrundlaget fra afvigerapporterne anvendes til at drage mulige konklusioner på evt. tendenser for afvigelserne for de enkelte brandstationer.

Gentagne afvigelser og tendenser bruges til et mere fokuseret arbejde med at nedbringe antallet af afvigelserne.

Der er til stadighed fokus at styrke kvaliteten af oplysningerne i afvigerapporterne.

Driftsrapporterne og afvigerapporterne indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab på de enkelte brandstationer i forhold til at finde løsninger på de udfordringer, som rapporterne afdækker.

I perioden november 2023 – oktober 2024 har der i alt været 1.238 udrykninger/opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) dækningsområde, som fordeler sig og i forhold til samme periode sidste år på denne måde

Kommune	NOV 2022 - OKT 2023	NOV 2023 - OKT 2024	Forskel
Faxe	253	257	4
Næstved	401	418	17
Ringsted	205	225	20
Vordingborg	348	333	-15
Øvrige	6	5	-1
I alt	1.213	1.238	25



Opgave	NOV 2022 - OKT 2023	NOV 2023 - OKT 2024	Forskel
Andet	33	26	-7
Brand	487	459	-28
ABA	484	516	32
Miljø	114	136	22
Redning	82	77	-5
Vejrlig	12	24	12
Assistance	1	0	-1
I alt	1.213	1.238	25

Typer	NOV 2022 - OKT 2023	NOV 2023 - OKT 2024	Forskel
Reel	599	609	10
Blind	610	628	18
Falsk	4	1	-3
I alt	1.213	1.238	25

I forhold til afgangstiden på maksimalt 5 minutter er den samlet overholdt i ca. 77 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige afgangstid er 4 minutter og 23 sekunder for første køretøj, og 5 minutter og 17 sekunder for alle primære køretøjer.

Afgangstiden er lovbestemt og fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 § 7.

Procentvis udvikling i afgangstiderne målt over 12 måneder på første køretøj sammenlignet med tilsvarende periode for et år siden

	MSBR samlet	St. Faxe	St. Fuglebjerg	St. Haslev	St. Herlufmagle	St. Næstved	St. Præstø	St. Ringsted	St. Stege	St. Vordingborg
NOV 2022 - OKT 2023	81,6%	82,1%	75,0%	79,6%	100,0%	85,7%	82,7%	85,2%	75,3%	67,1%
NOV 2023 - OKT 2024	76,9%	78,0%	71,9%	74,7%	95,0%	77,1%	65,5%	79,5%	78,6%	73,6%
Forskel	-4,8%	-4,1%	-3,1%	-4,9%	-5,0%	-8,6%	-17,2%	-5,7%	3,3%	6,5%

Med udgangspunkt i tilgængelige oplysninger fra afvigerapporterne og i dialog med de enkelte brandstationer arbejdes der ud fra handleplaner for de enkelte brandstationer på at optimere og øge overholdelsen af 5 minutter kravet til afgangstiden.



I forhold til responstiden (ankomst på skadestedet) er den samlet overholdt i ca. 84 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige responstid er 10 minutter og 37 sekunder for første køretøj, og 10 minutter og 57 sekunder for alle primære køretøjer.

Procentvis udvikling i responstiderne målt over 12 måneder på første køretøj sammenlignet med tilsvarende periode for et år siden

	MSBR samlet	St. Faxe	St. Fuglebjerg	St. Haslev	St. Herlufmagle	St. Næstved	St. Præstø	St. Ringsted	St. Stege	St. Vordingborg
NOV 2022 - OKT 2023	83,1%	86,7%	80,0%	82,8%	97,0%	70,8%	85,7%	85,8%	81,7%	92,7%
NOV 2023 - OKT 2024	83,8%	87,4%	89,7%	84,5%	94,4%	76,1%	85,5%	81,6%	85,7%	90,1%
Forskel	0,6%	0,7%	9,7%	1,7%	-2,5%	5,3%	-0,3%	-4,2%	4,0%	-2,6%

Responstiden (ankomst på skadestedet) er et kommunalt fastsat serviceniveau, der fastlægges i forbindelse med den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet (RBD), hvor følgende responstider er vedtaget for alle brandstationer

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter – Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet

Mindst 80 % af udrykningerne skal overholde ovennævnte tider

Større byer er defineret til at være

- Faxe
- Haslev
- Næstved
- Præstø
- Ringsted
- Stege
- Vordingborg

Med udgangspunkt i tilgængelige oplysninger fra afvigerapporterne og i dialog med de enkelte brandstationer arbejdes der ud fra handleplaner for de enkelte brandstationer på at optimere og øge overholdelsen af kravene til responstiderne.

VURDERING

Det er vurderingen, at driftsrapporten giver et retvisende billede af i hvilken udstrækning servicemålene i ejerkommunernes risikobaserede dimensioneringer overholdes i forhold til afgangstider og responstider.



Det er ikke tilfredsstillende, at afgangstiden over 12 måneder samlet kun overholdes i ca. 77 %. Afgangstiden på maksimalt 5 minutter er lovbestemt.

Det er et område, der kontinuerligt er fokus på i dialogen med den lokale ledelse og mandskab på de enkelte brandstationer, for i fællesskab at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.

I forhold til overholdelse af responstiden er den samlede overholdelse på ca. 84 % indenfor det vedtagne serviceniveau.

Dog er der enkelte brandstationer, der ligger under 80 % overholdelse. De forhold indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab for at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING



4. Fælles møder med MED-Hovedudvalget

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 23/000658

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til kommende fællesmøder med MED-Hovedudvalget (MHU).

SAGSFREMSTILLING

I MED-aftalen for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning står der i § 9A, stk. 4:

MED-Hovedudvalget mødes en gang om året med Bestyrelsen. Mødet tilrettelægges med det primære formål, at der kan ske en drøftelse af den del af budgetbehandlingen, der vedrører budgettets konsekvenser for arbejds- og personaleforhold i MSBR.

Der har indtil nu været afholdt to fællesmøder om året mellem

Beredskabskommissionen og MHU.

Et temamøde i juni af fire timers varighed og et møde i november af to timers varighed.

På de to møder har det vist sig vanskeligt at imødekomme formålet fra MED-aftalen i forhold til budgetbehandlingen, da begge møder reelt ligger for sent i budgetprocessen til at MHU har mulighed for at påvirke kommende års driftsbudget.

MHU har på seneste møde den 14. november 2024 drøftet emnet, hvor konklusionen var, at man ikke har behov for fast planlagte fællesmøder, men hellere så at der var en gensidig initiativret ved MHU og Beredskabskommissionen til indkaldelse/invitation til fællesmøder, når der opstår relevante emner og forhold vedr. samarbejdet og udviklingen i MSBR, som en fælles drøftelse kan tilføre værdi og forståelse.

VURDERING

Det er ledelsens vurdering, at MHU's ønske om at fællesmøder afholdes når enten MHU eller Beredskabskommissionen finder det relevant imødekommes, da det vil give bedre indhold og større værdi for alle.

INDSTILLING

Det indstilles, at fællesmøder mellem MHU og Beredskabskommissionen fremover afholdes når enten MHU eller Beredskabskommissionen finder det relevant i forhold til aktuelle emner og forhold vedr. samarbejdet og udviklingen i MSBR, som en fælles drøftelse kan tilføre værdi og forståelse.

BESLUTNING



5. Orientering og dialog om aktuelle emner i MSBR

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 23/000658

INDLEDNING

I denne sag er der mundtligt orientering og dialog om generelle driftsforhold og opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR).

SAGSFREMSTILLING

På mødet orienteres og drøftes der mundtligt om driften og aktuelle opgaver i MSBR i forhold til følgende emner:

- Arbejdstidsdirektivet
- Fælleskommunalt forum for beredskabsplanlægning og krisehåndtering
 - Arbejdsgruppen har undersøgt og fået demonstreret forskellige digitale platforme til at håndtere opgaven med beredskabsplanlægning og krisehåndtering i kommunerne, og indstiller til styregruppen at platformen "Digitalt Beredskab" fra Dansk Brand- og Sikringsteknisk Institut (DBI) vælges.
 - Platformen koster 140.000 kr. årligt, som foreslås delt ligeligt mellem vores fire ejerkommuner.
- Strandrensningsplaner 2024
 - Planerne for de tre kommuner er udarbejdet og klar i endelig version.
 - Kendskabet til den enkelte plan skal forankres i kommunerne og i MSBR.
 - De primære brugere vil være medarbejdere, der indgår i kommunernes miljøvagt samt MSBR's indsatsledere.
 - Sekundært bør kommunernes park og vej afdelinger eller lignende være informeret om planen.
 - Der lægges ikke op til yderligere politisk behandling fra MSBR's side.
 - MSBR foreslår at der fremadrettet sker en årlig ajourføring i samarbejde med kommunerne.
 - Beredskabsstyrelsen og Politiet vil få tilsendt planerne.
- Redningsberedskabets rolle og udvikling i forhold til kommunernes og byernes udvikling jf. kommuneplanerne
 - Der er gang i byudviklingen i flere af ejerkommunerne med industri og udvidelse af byrummet, men ved gennemgang af kommunernes kommuneplaner, kan det ikke ses, at der tages højde for hvordan denne udvikling kan komme til at påvirke redningsberedskabets indsatsmuligheder mv.
Bør der i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanerne tages højde for dette på lige fod med påvirkning og udvikling af øvrige kommunale serviceområder fx daginstitutioner og skoler?
- Grøn omstilling – muligheder og udfordringer

VURDERING

Det vurderes relevant og passende at have en mundtligt orientering og dialog med kommissionen om ovenstående emner, som repræsenterer de væsentligste større



opgaver og udfordringer, der pt. arbejdes med i MSBR, samt kan påvirke udviklingen og fremtidens opgaver i MSBR.

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen og dialogen tages til efterretning.

BESLUTNING



6. Eventuelt

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 23/000658



Underskriftsblad

Ole Vive

Carsten Rasmussen

Klaus Hansen

Mikael Smed

Jørgen Richardt Petersen

Lars Folmann

Brian Hornbek

Cathrine Riegels Gudbergsen

Eilif Ahm-Petersen

Thurid Flemming Joensen

Ole Hansen

Poul A. Larsen

Paw Kaltoft

Tom Trude

Nicolai Isted Busch

Peter Lykke Pedersen

Christian Essemann