



## Åbent Referat for Beredskabskommissionen

Mødedato **29. november 2023**

Tid **08.00 - 10.00**

Sted **U1+U2, St. Næstved, Manøvej 25, 4700 Næstved**

### Medlemmer

Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune

Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune

Borgmester Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune (Formand)

Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune (Næstformand)

Jørgen Richardt Nielsen, Faxe Kommune

Lars Folmann, Faxe Kommune

Brian Hornbek, Næstved Kommune

Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune

Eilif Ahm-Petersen, Ringsted Kommune

Thurid Flemming Joensen, Ringsted Kommune

Ole Hansen, Vordingborg Kommune

Poul A. Larsen, Vordingborg Kommune

Vicepolitiinspektør Michael Sehested, Midt- og Vestsjællands Politi

Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Christian Strande Mogensen, medarbejderrepræsentant frivillige

Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant deltidsansatte

Michael Tedaldi Lohse, medarbejderrepræsentant fuldtidsansatte

### Fraværende

Eilif Ahm-Petersen, Ringsted Kommune

Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant deltidsansatte

### Gæster

MED-Hovedudvalget

### Sekretær

Beredskabsdirektør Flemming Nygaard-Jørgensen



## Indhold

<b>1. Godkendelse af dagsorden.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Temadebat om krisehåndtering og robusthed.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Driftsbudget 2024 .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Udbud af forsikringsportefølje .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Udrykningsstatistik .....</b>	<b>10</b>
<b>6. Eventuelt.....</b>	<b>13</b>



# 1. Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen  
Sagsnr. 22/000728

## **BESLUTNING**

### **Beredskabskommissionen, 29.11.2023**

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Godkendt



## 2. Temadebat om krisehåndtering og robusthed

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 14.00.00-P15-1-17S

### INDLEDNING

Denne sag er dialog omkring håndtering af kriser i kommunerne og MSBR's robusthed i forhold til bemanning af nøglefunktioner nu og i lyset af forventet ændret definition af rådighedstid og arbejdstid.

### SAGSFREMSTILLING

På baggrund af erfaringerne fra håndteringen af stormfloden i oktober 2023, samt fra en større øvelse i Midt- og Vestsjællands politikreds om de kommunale opgaver og udfordringer i en Host Nation Support-situation, hvor et større antal udenlandske allierede soldater skal opholde sig i landet i en længere periode, gennemføres der en temadebat mellem Beredskabskommissionen og MED-Hovedudvalget omkring Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) assistance til ejerkommunerne ved håndtering af kriser i kommunerne.

Formålet med temadebatten er dels at udbrede kendskabet til medlemmerne af Beredskabskommissionen og MED-Hovedudvalget omkring planen for håndtering af krisesituationer i kommunerne, og dels at afdække MSBR's robusthed i forhold til at sikre relevant bemanning af nøglefunktioner.

Temadebatten vil også omhandle en forventet udfordring af MSBR's robusthed i forbindelse med håndtering af kriser og i hverdagens beredskab når nyt arbejdstidsdirektiv implementeres i Danmark, hvor det forventes at rådighedstid i hjemmet ændres fra at være hviletid til arbejdstid.

### BILAG

Bilag A – Vejledning for håndtering af krisesituationer i ejerkommunerne – 2020

#### **Beredskabskommissionen, 29.11.2023**

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Dialogen gennemført med fokus på læringspunkter fra stormfloden i oktober 2023, samt eventuelle udfordringer ved implementering af nyt arbejdstidsdirektiv.



### 3. Driftsbudget 2024

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen  
Sagsnr. 23/000232

#### INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til endeligt driftsbudget 2024.

#### SAGSFREMSTILLING

På møde i Beredskabskommissionen den 3. maj 2023 blev der godkendt et foreløbigt driftsbudget for 2024 med overslagsårene 2025-2027, som blev fremsendt til ejerkommunerne.

Det fremsendte budgetforslag gav ikke anledning til bemærkninger fra ejerkommunerne, og på den baggrund fastholdt Beredskabskommissionen på møde den 21. juni 2023 det fremsatte budgetforslag.

Driftsbudgettet er udarbejdet på baggrund af budget 2023 og regnskab 2022, ejerstrategien, samt serviceniveau og dimensionering vedtaget i plan for risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet.

#### VURDERING

Det er vurderingen, at forslaget til driftsbudget 2024 giver et realistisk billede af fordelingen af udgifter og indtægter i forhold til varetagelse af MSBR's kerneopgaver ud fra plan for risikobaseret dimensionering og serviceniveau for redningsberedskabet, samt øvrige opgaver som MSBR udfører jf. aftaler og kutyper.

#### ØKONOMI

På baggrund af de vedtagne budgetter i ejerkommunerne, er der fremkommet følgende ændringer til kommunernes driftsbudget på beredskabsområdet

Kommune	Forslag (2023-niv.)	Vedtaget (2024-niv.)	Forskel	Procent (2 dec.)
Faxe	9.156.311	9.488.685	332.374	3,63
Næstved	19.701.322	20.416.480	715.158	3,63
Ringsted				
- driftsbidrag	6.562.460	6.800.677	238.217	3,63
- øget autohjælp	0	50.000	50.000	
I alt Ringsted	6.562.460	6.850.677	288.217	
Vordingborg	12.048.655	12.486.021	437.366	3,63
<b>I alt</b>	<b>47.468.748</b>	<b>49.241.863</b>	<b>1.773.115</b>	<b>3,63</b>

Forskellen mellem det fremsendte budgetforslag og de vedtagne budgetter i kommunerne skyldes reguleringen med KL's pris- og lønfremskrivningsprocent fra juni 2023 (der var den sidste nye ved udarbejdelsen af budgettet) reduceret med 0,5 procentpoint jf. ejerstrategi 2023, samt øget betaling fra Ringsted Kommune til autohjælpsopgaven.

Den samlede fremskrivningsprocent er beregnet uden Ringsted Kommunes øgede betaling til autohjælpsopgaven.



Budgetår	2024	2025	2026	2027	2022	2023
		Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår	Regnskab	Justeret budget
<b>Driftsbidrag</b>						
Faxe	9.488.685	9.488.685	9.488.685	9.488.685	8.897.954	9.117.733
Næstved	20.416.480	20.416.480	20.416.480	20.416.480	18.920.161	19.618.315
Ringsted	6.850.677	6.850.677	6.850.677	6.850.677	6.395.570	6.534.810
Vordingborg	12.486.021	12.486.021	12.486.021	12.486.021	11.605.910	11.997.890
<b>I alt</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>45.819.595</b>	<b>47.268.748</b>
<b>Driftsbudget - total</b>						
Udgifter	68.057.595	68.057.595	68.057.595	68.057.595	64.304.002	66.036.190
Indtægter	18.815.732	18.815.732	18.815.732	18.815.732	18.392.219	18.767.442
<b>Netto</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>49.241.863</b>	<b>45.911.783</b>	<b>47.268.748</b>
Resultat	0	0	0	0	92.188	0

Beløb i overslagsårene er angivet i 2024-niveau og vil efter endelig vedtagelse af budgettet administrativt blive fremskrevet i henhold til ejerkommunernes tilbagemelding om deres fremskrivning af budgetterne med KL's pris- og lønudvikling.

Med et indbyggerantal på 204.372 (3. kv. 2023) i de fire ejerkommuner udgør nettodriftsudgifterne til redningsberedskabet i 2024 ca. 241 kr. i gennemsnit pr. indbygger.

Takster for 2024 er reguleret ud fra nettoprisindekset for oktober 2023.

## BILAG

Bilag A – MSBR Driftsbudget 2024

Bilag B - Budget 2024 MSBR - Budgetbemærkninger

Bilag C - Takster MSBR 2024

## INDSTILLING

Det indstilles, at driftsbudget 2024, budgetbemærkninger og takster MSBR 2024 godkendes.

## BESLUTNING

### Beredskabskommissionen, 29.11.2023

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Godkendt



## 4. Udbud af forsikringsportefølje

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 23/000233

### INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til resultatet af udbuddet af forsikringsporteføljen.

### SAGSFREMSTILLING

MSBR var i EU-udbud med forsikringsporteføljen i 2019, hvor forsikringerne blev tegnet for en 3-årig periode med mulighed for forlængelse 2 gange 1 år. Denne option er udnyttet og forsikringsporteføljen skal derfor i udbud i 2023 med ikrafttræden af nye forsikringer pr. 1. januar 2024.

MSBR har aftale med mæglerfirmaet WTW omkring varetagelse af forsikringsporteføljen herunder at forestå udbud.

MSBR's forsikringsportefølje omhandler følgende forsikringer

- Løsøreforsikring med en selvrisiko på 10 t. kr. pr. skade.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Motor/køretøjsforsikring med en selvrisiko på 5 t. kr. pr. skade.  
27 skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Erhvervs- og produktansvarsforsikring med en selvrisiko på 10 t. kr. pr. skade.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Katastrofeforsikring, arbejdsulykker med en selvrisiko på 2.500 t. kr.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Ulykkesforsikring uden selvrisiko.  
1 skade anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Rejseforsikring uden selvrisiko.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Bestyrelsesansvarsforsikring uden selvrisiko.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Kriminalitetsforsikring med en selvrisiko på 10 t. kr. pr. skade.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.
- Sø- og kaskoforsikring med en selvrisiko på 5 t. kr.  
Ingen skader anmeldt i perioden 2019 til nu.

Udbudsprocessen blev behandlet på møde i Beredskabskommissionen den 3. maj 2023 (sag nr. 5), hvor det blev besluttet

- at udbudsstrategien med tilhørende tidsplan fra WTW om et EU-udbud følges med de anbefalede tildelingskriterier,
- at WTW's anbefalinger om øget selvrisiko for løsøreforsikringen, erhvervs- og produktansvarsforsikringen samt kriminalitetsforsikringen følges,
- at udbuddet udvides til at omfatte tilbud på cyberforsikring og miljøansvarsforsikring,
- at der ønskes tilbud på motorkøretøjsforsikringen med option på en øget selvrisiko på 20.000 – 25.000 kr. til sammenligning med nuværende på 5.000 kr.

Udbuddet er nu gennemført som et EU-udbud efter udbudsdirektivet og udbudsformen er Offentligt udbud.



Efter aftale med WTW er rejseforsikringen ikke med i udbuddet pga. lav rejseaktivitet, som vil medføre minimumsprisen på forsikringspræmien, der er på et niveau så den ikke skal i udbud.

Det anbefales at fortsætte med nuværende forsikringsselskab Gjensidige/Gouda.

Der er ikke modtaget tilbud på cyberforsikring og miljøansvarsforsikring. Der er efterfølgende indledt dialog med relevante forsikringsselskaber omkring indhentning af tilbud på disse forsikringer.

Vægtningen af forsikringsudgift og dækningsomfang er foretaget med en pointtildeling, der kan give op til 5 point. I forbindelse med pointtildelingen er det muligt at få tildelt følgende maks. point:

Forsikringsudgift: 5

Dækningsomfang: 5

For forsikringerne løsøre, erhvervs- og produktansvar, kollektiv ulykke, direktions- og bestyrelsesansvar samt kriminalitet inkl. netbanksindbrud er der anvendt følgende underkriterier med angivet vægtning:

- Størrelsen af den årlige forsikringsudgift 65 %
- Supplerende dækninger af tilbudte forsikringsydelser 35 %

For forsikringerne motor, sø- og kasko og katastrofedækning for arbejdsskader er der anvendt følgende underkriterier med angivet vægtning

- Størrelsen af den årlige forsikringsudgift 80 %
- Supplerende dækninger af tilbudte forsikringsydelser 20 %

De nævnte forudsætninger og det udarbejdede pointsystem skal sikre en fair og objektiv vurdering af de indkomne tilbud.

Udbuddet af motorkøretøjsforsikringen indeholdt, at der kunne afgives bud på to alternativer til selvrisiko på henholdsvis 5.000 kr. og 25.000 kr.

I pointberegningen for motorkøretøjsforsikringen indgår der merudgifter på 90.000 kr. (merudgiften mellem selvrisiko 5.000 kr. og 25.000 kr. samt et sikkerhedstillæg). Når merudgiften tillægges forsikringspræmien ved selvrisiko 25.000 kr. er der stadig en besparelse på ca. 55.185 kr.

Der var seks forsikringsselskaber, der havde vist interesse for udbudsmaterialet, hvor det endte med at tre selskaber afgav tilbud på en eller flere af forsikringerne.

Resultatet af udbuddet blev præsenteret og gennemgået for MSBR den 31. oktober 2023, og det overordnede resultat af udbuddet viser en reduktion i den samlede årlige præmiesum på de udbudte forsikringer på ca. 14,5 % svarende til ca. 146.300 kr.





## Overblik over resultatet af udbuddet

Forsikring	Nuværende		Udbud	
	Selskab	Præmie kr. 2023-niveau <i>SR:</i>	Selskab	Præmie kr. 2023-niveau <i>SR:</i>
Løsøreforsikring	Gjensidige	98.171 <i>SR: 10.000</i>	Fortroligt	90.663 <i>SR: 25.000</i>
Erhvervs- og produktansvarsforsikring	Tryg	34.137 <i>SR: 10.000</i>	Fortroligt	35.852 <i>SR: 25.000</i>
Motorkøretøjsforsikring	Gjensidige	599.010 <i>SR: 5.000</i>	Fortroligt	399.798 <i>SR: 25.000</i>
Arbejdsulykkesforsikring, katastrofe- dækning ved mindst 2 tilskadekomne	Gjensidige	4.814 <i>SR: 2.5 mio.</i>	Fortroligt	10.000 <i>SR: 2.5 mio.</i>
Kollektiv ulykkesforsikring	Gjensidige	171.088 <i>SR: 0</i>	Fortroligt	216.685 <i>SR: 0</i>
Sø- og kaskoforsikring	Gjensidige	77.125 <i>SR: 5.000</i>	Fortroligt	77.125 <i>SR: 5.000</i>
Direktions- og bestyrelsesansvar	AIG	7.500 <i>SR: 0</i>	Fortroligt	9.454 <i>SR: 0</i>
Kriminalitetsforsikring inkl. netbank- forsikring	AIG	15.500 <i>SR: 10.000</i>	Fortroligt	21.450 <i>SR: 50.000</i>
<b>Nettopræmie i alt</b>		<b>1.007.345</b>		<b>861.027</b>
<b>Reduktion i præmie</b>				<b>146.318</b>

De nævnte forsikringspræmier er bruttopræmier, hvor der ikke er indregnet skadeforsikringsafgift (1,1 % af præmien) samt øvrige afgifter.

MSBR er fortsat selvforsikret på arbejdsskadeområdet, dog med en katastrofedækning, hvis mere end to personer kommer til skade ved samme hændelse.

Oplysninger om hvilket selskab, der har vundet udbuddet, er fortrolige indtil udbuddet er endeligt afsluttet, og beslutningen om tildelingen af forsikringerne er meddelt til forsikringssselskaberne.

Forsikringssselskaberne skal have denne meddelelse senest den 30. november 2023, så de nye forsikringer kan være gældende fra den 1. januar 2024. Kontraktperioden er på 3 år med mulighed for forlængelse af to gange 12 måneder.

## VURDERING

Det er vurdering, at udbuddet er gennemført i overensstemmelse med gældende regler, og tilbuddene afspejler det bedst opnåelige ud fra vilkårene fra udbudsmaterialet og vilkårene generelt for forsikringsmarkedet.

De enkelte forsikringskontrakter har en årlig præmiesum under 1 mio. kr., og det vurderes på den baggrund at beredskabsdirektøren kan indgå aftalerne uden yderligere behandling i Beredskabskommissionen jf. Interessentskabskontrakten.

Ud fra det historiske skadesbillede på de forskellige forsikringer, vurderes det forsvarligt og hensigtsmæssigt at øge selvriskoen for løsøreforsikringen, erhvervs- og produktansvarsforsikringen, motorkøretøjsforsikringen samt kriminalitetsforsikringen.

## ØKONOMI

Den samlede prisreduktion på forsikringsporteføljen er en del af hverdagens effektiviseringer som indgår i den årlige budgetreduktion.



En del af besparelsen skal dog gå til at finansiere øgede udgifter til selvrisko på de forsikringer, hvor selvriskoen er forhøjet.

## **BILAG**

Bilag A - Beslutningsoplæg EU-udbud 2023 - FORTROLIGT/LUKKET

Bilag B - Tilbudssammenligning EU-udbud 2023 - FORTROLIGT/LUKKET

## **INDSTILLING**

Det indstilles,

- at beslutningsoplægget med selvrisko på 25.000 kr. på motorkøretøjsforsikringen fra mæglerfirmaet WTW følges,
- at der indgås aftale med nuværende forsikringsselskab om fortsættelse af rejseforsikringen,
- at der arbejdes videre med indhentning og vurdering af tilbud på en cyberforsikring samt miljøansvarsforsikring.

## **BESLUTNING**

### **Beredskabskommissionen, 29.11.2023**

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Godkendt



## 5. Udrykningsstatistik

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 23/000035

### INDLEDNING

I denne sag gives der en statusorientering i forhold til udrykninger/opgaver og responstider for perioden oktober 2022 – september 2023.

### SAGSFREMSTILLING

Hver måned udarbejdes der en driftsrapport med statistik over udrykninger/opgaver, der har været løst af de enkelte brandstationer. Driftsrapporten rækker 12 måneder bagud.

Ved hver udrykning, hvor der er en afvigelse i forhold til afgangstid og/eller serviceniveau (responstider og bemanning), er der en rutinemæssig procedure, hvor den ansvarlige holdleder for indsatsen sammen med relevante brandstationsleder skal udarbejde en afvigerapport.

Afvigerapporten skal indeholde en uddybning af årsagen til afvigelsen.

Datagrundlaget fra afvigerapporterne anvendes til at drage mulige konklusioner på evt. tendenser for afvigelserne for de enkelte brandstationer.

Gentagne afvigelser og tendenser skal bruges til et mere fokuseret arbejde med at nedbringe antallet af afvigelserne.

Der pågår et arbejde med at styrke kvaliteten af oplysningerne i afvigerapporterne.

Driftsrapporterne og afvigerapporterne indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab på de enkelte brandstationer i forhold til at finde løsninger på de udfordringer som rapporterne afdækker.

Vedlagte driftsrapport omhandler opgave- og udrykningsaktiviteterne i perioden 1. oktober 2022 – 30. september 2023.

I denne periode har der i alt været 1.180 udrykninger/opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) dækningsområde. De fordeler sig kommunemæssigt med

- 228 i Faxe Kommune
- 412 i Næstved Kommune
- 205 i Ringsted Kommune
- 331 i Vordingborg Kommune
- 4 i andre kommuner/område

I forhold til samme periode sidste år er der i alt 1 udrykning/opgave færre, der fordeler sig denne måde

Kommune	OKT 2022 – SEP 2023
Faxe	-9
Næstved	2
Ringsted	16
Vordingborg	-4
Øvrige	-6
<b>I alt</b>	<b>-1</b>



Opgave	OKT 2022 – SEP 2023
Andet	32
Brand	472
ABA	478
Miljø	111
Redning	82
Vejrlig	1
Assistance	4
<b>I alt</b>	<b>1.180</b>

Typer	OKT 2022 – SEP 2023
Reel	581
Blind	591
Falsk	4
Assistance	4
<b>I alt</b>	<b>1.180</b>

I forhold til afgangstiden på maksimalt 5 minutter er den samlet overholdt i 78 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige afgangstid er 4 minutter og 21 sekunder for første køretøj, og 5 minutter og 19 sekunder for alle køretøjer.

Afgangstiden er lovbestemt og fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 § 7.

Med udgangspunkt i tilgængelige oplysninger fra afvigerapporterne og i dialog med de enkelte brandstationer arbejdes der ud fra handleplaner for de enkelte brandstationer på at optimere og øge overholdelsen af 5 minutter kravet til afgangstiden.

I forhold til responstiden (ankomst på skadestedet) er den samlet overholdt i 84 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige responstid er 10 minutter og 54 sekunder for første køretøj, og 11 minutter og 30 sekunder for alle køretøjer.

Responstiden (ankomst på skadestedet) er et kommunalt fastsat serviceniveau, der fastlægges i forbindelse med den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet (RBD).

I den nuværende RBD fra juni 2017 er følgende responstider vedtaget for alle brandstationer

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter – Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet

Mindst 80 % af udrykningerne skal overholde ovennævnte tider

Større byer er defineret til at være

- Faxe
- Haslev
- Næstved
- Præstø



- Ringsted
- Stege
- Vordingborg

For uddybende oplysninger henvises til sagens bilag.

### **VURDERING**

Det er vurderingen, at driftsrapporten giver et retvisende billede af i hvilken udstrækning servicemålene i ejerkommunernes risikobaserede dimensioneringer overholdes i forhold til afgangstider og responstider.

Det er ikke tilfredsstillende, at afgangstiden over 12 måneder samlet kun overholdes i 78 %. Afgangstiden på maksimalt 5 minutter er lovbestemt.

Det er et område, der er fokus på i dialogen med den lokale ledelse og mandskab på de enkelte brandstationer, for i fællesskab at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.

I forhold til overholdelse af responstiden er den samlede overholdelse på 84 % indenfor det vedtagne serviceniveau.

Dog er der enkelte brandstationer, der for den seneste måned og samlet over 12 måneder ligger under 80 % overholdelse. De forhold indgår i dialogen med de lokale ledelser og mandskab for at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.

### **BILAG**

Driftsrapport MSBR – September 2023

### **INDSTILLING**

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### **BESLUTNING**

#### **Beredskabskommissionen, 29.11.2023**

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Til efterretning



## 6. Eventuelt

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen  
Sagsnr. 22/000728

### BESLUTNING

#### **Beredskabskommissionen, 29.11.2023**

Fraværende Eilif Ahm-Petersen og Peter Lykke Pedersen.

Drøftelse af læringspunkter mv. fra stormfloden i oktober 2023, samt omkring erfaringerne fra en større øvelse i november omhandlende kommunale opgaver og udfordringer i en Host Nation Support situation.