



Åbent Referat for Beredskabskommissionen

Mødedato **30. juni 2020**
Tid **08.00 - 10.00**
Sted **Brandstationen, Manøvej 25, 4700 Næstved**

Medlemmer

Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune
Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune
Borgmester Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune
Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune

Henrik Rützou Aakast, Faxe Kommune
Knud Erik Hansen, Faxe Kommune
Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune
Helle Jessen, Næstved Kommune
Lotte Birkestrøm, Ringsted Kommune
Per Jensen, Ringsted Kommune
Bent Maigaard, Vordingborg Kommune
Karin O. Jørgensen, Vordingborg Kommune

Politiinspektør Henrik Grauholm Mikkelsen, Midt- og Vestsjællands Politi
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Christian Strande Mogensen, medarbejderrepræsentant frivillige
Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant honoraransatte
Knud Erik Døssing, medarbejderrepræsentant fuldtidsansatte

Fraværende

Lotte Birkestrøm, Ringsted Kommune
Per Jensen, Ringsted Kommune
Karin O. Jørgensen, Vordingborg Kommune
Politiinspektør Henrik Grauholm Mikkelsen, Midt- og Vestsjællands Politi
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Suppleanter

Jesper Lovmand, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude

Sekretær

Beredskabsdirektør Flemming Nygaard-Jørgensen



Indhold

1. Godkendelse af dagsorden.....	2
2. Driftsbudget 2021	3
3. Nyt ESDH-system	6
4. Holdleder vagtdækning	8
5. Udrykningsstatistik	11
6. Eventuelt.....	14



1. Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.00.06-P35-1-19

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Godkendt



2. Driftsbudget 2021

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 00.30.00-S00-1-20

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til budgetforslag for 2021 med overslagsårene 2022-2024.

SAGSFREMSTILLING

Beredskabskommissionen vedtog på møde den 28. april 2020 (sag nr. 3) det foreløbige forslag til budget 2021 med overslagsårene 2022-2024, forslag til budgetbemærkninger og forslag til takster, samt at materialet blev fremsendt til ejerkommunerne med en anmodning om en tilbagemelding vedr. forventninger til beredskabets budget 2020.

Budgetforslaget incl. budgetbemærkninger og takster har nu været behandlet i ejerkommunerne, hvor en enkelt kommune har meldt tilbage, at man der kom frem til et andet resultat for kommunens driftbidrag, når de beregnede en reduktion på 1 % i forhold til 2020 budgettet.

Denne tilbagemelding har medført, at administrationen har kontrolleret beregningerne for ejerkommunernes driftbidrag en ekstra gang, og fundet en fejl, der gjorde at driftbidraget for Faxe Kommune var beregnet lidt for lavt, og for de øvrige kommuner beregnet lidt for højt.

I forhold til det forslag til budget 2021 som Beredskabskommissionen behandlede på mødet den 28. april 2020, er ovennævnte fejl rettet i forslaget til budget 2021 med overslagsårene 2022-2024.

På baggrund af udfordringerne på personelsiden i 2020 i forhold til holdlederfunktionen, er der foretaget en ændring/tilføjelse i budgetbemærkningerne. Ændringer er skrevet med rødt i det vedlagte bilag til sagen.

Tidsplan

Nr.	Dato	Handling
1	28/4 2020	Foreløbigt budgetforslag 2021 behandles af Beredskabskommissionen
2	Senest 7/5 2020	Foreløbigt budgetforslag 2021 fremsendes til ejerkommunerne med anmodning om en tilbagemelding senest den 5/6 2020 vedr. forventninger til beredskabets budget 2021
3	Senest 5/6 2020	Tilbagemelding fra ejerkommunerne vedr. foreløbige forventninger til beredskabets budget 2021
4	30/6 2020	Budgetforslag med konsekvensbeskrivelse på baggrund af ejerkommunernes tilbagemeldinger behandles af Beredskabskommissionen
5	Senest 30/6 2020	Budgetforslag med konsekvensbeskrivelse fremsendes til ejerkommunerne for videre behandling i kommunernes budgetproces



6	23/9 2020	Evt. behandling af budgetforslag 2021 af Beredskabskommissionen på baggrund af evt. nye oplysninger fra ejerkommunerne i forbindelse med budgetprocesserne i kommunerne
7	Oktober 2020	Budget vedtages i ejerkommunerne
8	25/11 2020	Endeligt budget 2021 behandles af Beredskabskommissionen

VURDERING

Det vurderes, at forslaget til budget 2021 med overslagsårene 2022-2024 giver et realistisk billede af fordelingen af udgifter og indtægter i forhold til varetagelse af MSBR's kerneopgaver ud fra plan for risikobaseret redningsberedskab, samt øvrige opgaver som MSBR udfører jf. aftaler og kutymmer.

ØKONOMI

Driftsbudget

Budgetår	2021	2022	2023	2024	2019	2020
		Overslagsår	Overslagsår	Overslagsår	Regnskab	Justeret budget
Driftsbidrag						
Faxe	8.684.049	8.597.498	8.511.811	8.426.981	8.615.929	8.742.677
Næstved	18.556.306	18.370.743	18.187.035	18.005.165	18.496.613	18.743.743
Ringsted	6.271.284	6.208.571	6.146.485	6.085.020	6.238.930	6.334.630
Vordingborg	11.377.908	11.264.129	11.151.487	11.039.972	11.348.032	11.492.836
I alt	44.889.547	44.440.940	43.996.820	43.557.138	44.699.504	45.313.886
1 % reduktion i.f.t 2020	424.339	872.946	1.317.068	1.756.748		
Driftsbudget - total						
Udgifter	59.461.069	59.281.069	59.281.069	59.281.069	60.345.890	62.623.213
Indtægter	14.527.500	14.527.500	14.527.500	14.527.500	15.806.742	14.190.489
Netto	44.933.569	44.753.569	44.753.569	44.753.569	44.539.148	48.432.724
Resultat	44.022	312.629	756.749	1.196.431	-160.356	3.118.838

-beløb er indtægter.

I forhold til sagsfremstillingen fra den 28. april 2020 er der følgende ændringer i ejerkommunernes driftbidrag

Kommune	Beløb
Faxe	41.986
Næstved	-16.043
Ringsted	-9.221
Vordingborg	-16.722
Total	0



Det forventede underskud på ca. 44 t. kr. i budget 2021 skyldes en forventet tilbagebetaling til Staten af for meget udbetalt enhedstimebetaling til aktiviteter for Frivilligheden i 2020, hvor aktiviteterne blev indskrænket pga. Coronasituationen.

Beløb i kommende budgetår og overslagsårene er angivet i 2020-niveau og vil efter endelig vedtagelse af budgettet administrativt blive fremskrevet i henhold til ejerkommunernes tilbagemelding om deres fremskrivning af budgetterne med KL's pris- og lønudvikling.

I forhold til budget 2020, er det samlede driftsbidrag fra ejerkommunerne reduceret med 1 % jf. Ejerstrategien. Faxe Kommunes driftbidrag er tillagt 28.800 kr. svarende til 19,2 % af 150.000 kr. (2018-niveau) på baggrund af fravalg af muligheden for reduceret udrykning.

I bilaget er 1 % reduktionen i det samlede driftbidrag ikke indarbejdet i driftbudgettet for overslagsårene. Dette gøres i lighed med tidligere ved behandling af budgettet for det enkelte år.

Takstbladet indeholder ikke nogen nye elementer eller ændringer. Endelige takster for 2021 fastlægges i januar 2021 på baggrund af nettoprisindekset for oktober 2020.

BILAG

Bilag A - Driftsbudget 2021 MSBR med overslagsårene 2022 - 2024

Bilag B - Budget 2021 MSBR - Budgetbemærkninger

Bilag C - Takster MSBR 2021

INDSTILLING

Det indstilles,

- at forslag til budget 2021 med overslagsårene 2022-2024, forslag til budgetbemærkninger og forslag til takster godkendes, og fremsendes til ejerkommunerne med anmodning om, at det indgår i den videre budgetproces i ejerkommunerne,
- at anmode ejerkommunerne om hurtigst muligt at meddele MSBR, hvis der undervejs i deres budgetprocesser opstår ændringer til MSBR's budgetforslag, så der kan udarbejdes konsekvensbeskrivelser.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Godkendt



3. Nyt ESDH-system

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 88.20.14-G01-1-19

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til leveringsaftale af nyt ESDH-system.

SAGSFREMSTILLING

På Beredskabskommissionens møde den 28. april 2020 (sag nr. 6) blev der orienteret om indkøb af nyt ESDH-system.

Sagen var en orienteringssag da udgangspunktet var en samlet kontraktsum under 1 mio. kr., som ligger indenfor beredskabsdirektørens dispositionsområde.

Efter mødet den 28. april 2020 har der været yderligere forhandlinger med den valgte leverandør, der nu gør at den samlede kontraktsum overstiger 1 mio. kr., som dels skyldes en generel prisjustering, der ikke var kendt den 28. april 2020, samt dels en fuld udnyttelse af rammen for leveringsaftalens løbetid.

I forbindelse med dannelsen af Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR) blev det aftalt, at MSBR skulle anvende samme ESDH-system som Næstved Kommuner, der fungerer som administrationskommune på alle områder undtaget forsikringsområdet.

Næstved Kommune anvender SBSYS, der er et brugerejet system, hvilket betyder at det er en række kommuner og regioner organiseret i en brugerklub, der i fællesskab ejer og drifter systemet. MSBR har ikke haft mulighed for at blive medejer og blive medlem af brugerklubben, men har anvendt SBSYS på en ordning, der kaldes "licensholderordning".

Denne "licensholderordning" er kendt ulovlig af Ankestyrelsen, og derfor har MSBR i samarbejde med Sydsjællands Udbuds- og Indkøbsfunktion (Faxe, Næstved og Vordingborg kommuner) afsøgt markedet via SKI-systemet for indkøb af nyt ESDH-system.

Afsøgning indeholdt fremsendelse af MSBR's behovsanalyse i forhold til et ESDH-system til alle leverandører af ESDH-systemer, som er tilknyttet den relevante SKI-aftale, med tilbud om at præsentere og demonstrere deres system. Der var tre leverandører der tog imod tilbuddet – Fujitsu, NetCompany og ProActive.

De indkomne tilbud og præsentationer er vurderet ved brug af SKI's tildelingsværktøj anvendt med en løbetid på 120 måneder.

Resultatet fra tildelingsværktøjet, hvor flest point er bedst, er

Leverandør / System	Samlet point - SKI
Fujitsu / eDoc	9,10
Proactive A/S / Workpoint	3,67
Netcompany A/S / GetOrganized	3,93

Resultatet af vurderingen er at Fujitsu er valgt som kommende leverandør af ESDH-system til MSBR.

Deres system – eDoc - er også på vej i mange kommuner på Sjælland.



Til leveringsaftalen er der tilknyttet forskellige bilag vedr. tekniske detaljer og pris, der betragtes, som forretningshemmeligheder, og kan derfor ikke offentliggøres. De sidste detaljer i bilagene er under udarbejdelse, og forventes ikke at få indflydelse på indholdet i selve leveringsaftalen.

VURDERING

Ud fra en samlet vurdering af den forholdsvis store opgave, det er at skifte ESDH-system i betragtning af MSBR's organisatoriske størrelse er vurderingen, at det er hensigtsmæssigt at udnytte SKI-aftalens ramme for en kontrakts løbetid fuldt ud, hvilket vil sige max. 120 måneder inklusive forlængelser.

ØKONOMI

Økonomien i udbudsprocessen og leveringsaftalen betragtes som forretningshemmeligheder, og kan derfor ikke offentliggøres, men vil fremgå af et lukket bilag til sagen.

BILAG

Bilag A - SKI tildelingsværktøj 120 måneder - LUKKET BILAG
Bilag B - Udkast til leveringsaftale Fujitsu

INDSTILLING

Det indstilles, at endelig leveringsaftale med Fujitsu om levering af ESDH-system, eDoc, til MSBR tiltrædes og underskrives af Formanden og Beredskabsdirektøren.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Godkendt



4. Holdleder vagtdækning

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.07.00-G01-2-20

INDLEDNING

I denne sag orienteres der om udfordringerne i forhold til vagtdækning af holdlederfunktionen på enkelte brandstationer.

SAGSFREMSTILLING

Der har været og er stadig i mindre grad en udfordring med vagtdækning af holdlederfunktionen specielt på St. Faxe og St. Vordingborg.

I forhold til St. Faxe er situationen desværre den, at der indtil den 15. juni reelt kun var 2 holdledere til rådighed, der kunne have vagtforpligtelsen, hvilket gav udfordringer i forhold til deres hovederhverv og deres privatliv.

Der er flere årsager til, at der reelt kun har været 2 holdledere til rådighed på St. Faxe. Dels var der sidste år en holdleder, der ønskede at stoppe som holdleder (han fortsatte som brandmand), dels har en anden holdleder netop opsagt sin stilling ved St. Faxe efter længere tids fravær.

Der har været brugt tid og kræfter på at finde egnede kandidater til de ledige holdlederstillinger på St. Faxe, hvilket er vanskeligt, da man som kandidat til en holdlederstilling dels skal have lysten og evnerne, kollegernes opbakning, og ikke mindst skal have mulighed for at tage 5 uger på holdledderuddannelse på Beredskabsstyrelsens Skole i Tinglev. Det kan for mange være vanskeligt at trække 5 uger ud af både arbejdsliv og privatliv.

Holdledderuddannelsen er lovpligtig for at må fungere som holdleder i redningsberedskabet. Uddannelsen afvikles kun på Beredskabsstyrelsens skole i Tinglev.

Sidste år lykkedes det at finde 2 brandmænd på St. Faxe, som gerne ville være holdledere og som kunne afse 5 uger i Tinglev.

Den første skulle være begyndt på holdledderuddannelsen i marts, og dermed have været klar til at fungere som holdleder sidst i april, men på grund af Corona-nedlukningen af Danmark, blev al uddannelsesaktivitet aflyst.

Heldigvis er det lykkede for den pågældende brandmand, at få en ny aftale med sin hovedarbejdsgiver, så han kan tage holdledderuddannelsen i efteråret, så han er færdig sidst i oktober 2020.

Den anden brandmand på St. Faxe, der skal være holdleder, er færdig med uddannelsen sidst i november i år.

Dermed er der 4 holdledere på St. Faxe, hvilket hjælper meget på vagtdækningen. Vi vil gerne op på 5 holdleder på stationen i Faxe, og derfor leder vi fortsat efter en egnet kandidat.

I perioden 16. juni til udgangen af oktober 2020, har brandmanden på St. Faxe, der sidste år stoppede med holdlederfunktionen, tilbudt sin hjælp som holdleder. Da han stadig har uddannelsen og dermed kompetencen, er han nu midlertidigt ansat som holdleder.



I forhold til St. Vordingborg er der lige nu 4 holdledere, og en femte er lige på trapperne, da der er en brandmand, der via sit hovederhverv ved Forsvaret har fået holdlederuddannelsen. Han blev færdig med uddannelsen den 12. juni, og der mangler kun indstillingspapirerne fra brandstationslederen (Dynamisk Trio) på St. Vordingborg, for at vi kan få ham ansat som holdleder.

Med 4 snart 5 holdledere på St. Vordingborg burde vagtdækningen kunne hænge sammen, men udfordringen er deres hovederhverv, hvor mange af dem har skiftende arbejdstider og arbejder for langt væk fra St. Vordingborg.

Derfor er der en proces i gang på St. Vordingborg med at få ansat yderligere 2 holdledere, for at gøre vagtdækningen mere robust.

Det er ledelsens udgangspunkt, at holdlederne tilknyttet en brandstation indbyrdes koordinerer og fordeler vagtforpligtelsen imellem sig. En vagtforpligtelse der honoreres med et vagthonorar jf. overenskomst og lokalaftaler.

Der er dog også en erkendelse af, at der med den nuværende besætning af holdledere, er en lille risiko for, at der kan være perioder, hvor der ikke er en holdleder på vagt på en brandstation primært på St. Faxe og i mindre grad på St. Vordingborg.

I de situationer er det ud fra en risikovurdering og helhedsbetragtning på driften i MSBR ledelsens vurdering, at det er forsvarligt at anvende en nødløsning, hvor indsatslederen også fungerer som holdleder.

Det er en nødløsning, som ligger indenfor lovens rammer, som fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019.

§ 10 i bekendtgørelsen angiver, at den tekniske ledelse af en indsats varetages af en indsatsleder eller en holdleder.

§ 6 i bekendtgørelsen angiver, at førsteudrykningen som minimum skal være bemanded med en holdleder og det for materiellets betjening nødvendige mandskab. Indsatsleder/holdleder = teknisk leder, er en del af førsteudrykningen selvom han kører i eget køretøj.

Nødløsningen med indsatsleder som holdleder er en afvigelse fra serviceniveauerne fastsat i den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet i ejerkommunerne.

Men det er som sagt en nødløsning med en lav risikovurdering på.

VURDERING

Det optimale er, at der deltager både en holdleder og en indsatsleder ved de større hændelser jf. serviceniveauerne, men statistisk er langt de fleste hændelser af en størrelsesorden og frekvens, hvor det vurderes fagligt forsvarligt at benytte en nødløsning, hvor indsatslederen også fungerer som holdleder i de situationer, hvor der ikke er en holdleder fra den pågældende brandstation til rådighed for vagtforpligtelsen.

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.



BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Ledelsen skal udarbejde alternative løsninger til den beskrevne nødløsning, der præsenteres på et ekstraordinært virtuelt møde i uge 28.

I den mellemliggende periode skal der anvendes den nødvendige økonomi for at besætte holdlederfunktionen.



5. Udrykningsstatistik

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.01.00-P05-1-20

I denne sag gives der en statusorientering i forhold til udrykninger/opgaver og responstider for perioden april 2019 – marts 2020.

SAGSFREMSTILLING

Hver måned udarbejdes der en driftsrapport med statistik over udrykninger/opgaver, der har været løst af de enkelte brandstationer.

Driftsrapporten udarbejdes umiddelbart efter den 20. i en måned og rækker 12 måneder bagud.

Ved hver udrykning, hvor der er en afvigelse i forhold til afgangstid og/eller serviceniveau (responstider og bemanding), er der ved at blive implementeret en rutinemæssig procedure, hvor den ansvarlige holdleder/indsatsleder for indsatsen udarbejder en afvigerapport.

Afvigerapporten skal indeholde en uddybning af årsagen til afvigelsen.

Ultimo 2021 forventes det, at datagrundlaget fra afvigerapporterne vil være tilstrækkelig til, at vi vil kunne begynde at konkludere på evt. tendenser for afvigelserne for de enkelte brandstationer.

Gentagne afvigelser og tendenser skal bruges til et mere fokuseret arbejde med at nedbringe antallet af afvigelserne.

Driftsrapporterne og afvigerapporterne indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab på de enkelte brandstationer i forhold til at finde løsninger på de udfordringer som rapporterne afdækker.

Vedlagte driftsrapport omhandler opgave- og udrykningsaktiviteterne i perioden 1. juni 2019 – 31. maj 2020.

I denne periode har der i alt været 1.226 udrykninger/opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) dækningsområde. De fordeler sig kommunemæssigt med

- 255 i Faxe Kommune
- 420 i Næstved Kommune
- 246 i Ringsted Kommune
- 300 i Vordingborg Kommune
- 5 i andre kommuner/område

I forhold til afgangstiden på maksimalt 5 minutter er den samlet overholdt i 75 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige afgangstid er 4 minutter, 20 sekunder for første køretøj, og 5 minutter, 4 sekunder for alle køretøjer.

Afgangstiden er lovbestemt og fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 § 7.

I forhold til responstiden (ankomst på skadestedet) på 10 minutter i større byer, 15 minutter i mindre landsbyer og landdistrikter og 20 minutter i det øvrige dækningsområde er den samlet overholdt i 83 % af tilfældene.



Responstiden (ankomst på skadestedet) er et kommunalt fastsat serviceniveau, der fastlægges i forbindelse med den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet (RBD).

I den nuværende RBD fra juni 2017 er følgende responstider vedtaget for alle brandstationer

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter – Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet
- Mindst 80 % af udrykningerne skal overholde ovennævnte tider

Større byer er defineret til at være

- Faxe
- Haslev
- Næstved
- Præstø
- Ringsted
- Stege
- Vordingborg

En uddybning af opgavefordeling og afvigelser for de enkelte brandstationer fremgår af vedlagte driftsrapport.

VURDERING

Det er vurderingen, at driftsrapporten giver et retvisende billede af i hvilken udstrækning servicemålene i ejerkommunernes risikobaserede dimensioneringer overholdes i forhold til afgangstider og responstider.

Det er ikke tilfredsstillende, at afgangstiden over 12 måneder samlet kun overholdes i 75 %. Afgangstiden på maksimalt 5 minutter er lovbestemt.

Det er et område, der er fokus på i dialogen med den lokale ledelse og mandskab på de enkelte brandstationer, for i fællesskab at finde årsager og mulige løsninger på afvigelserne. Men som det ved tidligere lejligheder har været drøftet i Beredskabskommissionen, er der ikke nogen umiddelbare lette og omkostningsfrie løsninger.

I forhold til overholdelse af responstiden er den samlede overholdelse på 83 % indenfor det vedtagne serviceniveau.

Dog er der enkelte brandstationer der for den seneste måned og samlet over 12 måneder ligger under 80 % overholdelse. De forhold vil indgå i dialogen med de lokale ledelser og mandskab for at finde årsager og løsninger.

BILAG

MSBR Driftsrapport Juni 2019 – Maj 2020

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.



BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Til efterretning med oplysning om, at registreringen og beregningen af ankomsttiderne er fejlbehæftet i forhold til 10 og 15 minutters serviceniveauerne. Fejlen gør at den viste overholdelse af ankomsttiderne ser dårligere ud end det reelt er. Fejlen rettes hurtigst muligt i registreringsystemet.



6. Eventuelt

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.00.06-P35-1-19

Beredskabskommissionen, 30.06.2020

Fraværende Lotte Birkestrøm, Per Jensen, Karin O. Jørgensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Jesper Lovmand deltog i stedet for Henrik Grauholm Mikkelsen og Tom Trude.

Beredskabsdirektøren orienterede om håndteringen af Coronasituationen og nedlukningen af Danmark i forhold til driften i MSBR og samarbejdet med krisestabene i kommunerne.

Der planlægges på at gennemføre en evaluering af forløbet efter sommerferien.