



**Plan for risikobaseret  
redningsberedskab  
Midt- og Sydsjællands  
Brand & Redning**

**Juni 2017**



# Indholdsfortegnelse

<b>1. FORMÅL OG BAGGRUND</b> .....	<b>3</b>
<b>2. RISIKOPROFIL AF MSBR'S DÆKNINGSOMRÅDE</b> .....	<b>3</b>
2.1 GENERELLE OPLYSNINGER OM DÆKNINGSOMRÅDET .....	3
2.2 RISIKOOBJEKTER .....	4
2.3 RISIKOPROFIL UD FRA RISIKOIDENTIFIKATION OG RISIKOANALYSE .....	5
<b>3. FREMTIDIGT SERVICENIVEAU FOR MSBR</b> .....	<b>8</b>
3.1 PROCESSEN BAG FASTLÆGGELSE AF SERVICENIVEAU .....	8
3.1.1 Udrykningstider .....	8
3.1.2 Indsatsledervagt .....	8
3.1.3 Bemandingsniveau og udrykningssammensætninger .....	8
3.1.4 Vagtcentral .....	9
3.1.5 Brandstationer og køretøjer .....	9
3.1.6 Frivillige .....	9
3.1.7 Uddannelse og øvelse .....	9
3.2 MODEL FOR DET FREMTIDIGE SERVICENIVEAU FOR MSBR .....	10
3.2.1 Organisation og virksomhed .....	11
3.2.2 Dimensionering .....	12
3.2.3 Forebyggelsestiltag .....	22
3.2.4 Serviceopgaver, som løses af redningsberedskabet .....	24
3.2.5 Overordnet ledelse og administration .....	24
3.2.6 Krisehåndtering .....	24

## Bilag:

- 1) Delrapport 1: Risikoidentifikation (bilag 1.1 + 1.2)
- 2) Delrapport 2: Risikoanalyse (bilag 2.1-2.4)
- 3) Oversigt over udrykningssammensætninger (bilag 3.1)
- 4) Investeringsplan for køretøjer ved MSBR (bilag 4)
- 5) Plan for vandforsyning til brandslukning (bilag 5)
- 6) Falck-kontrakt (bilag 6)

# 1. Formål og baggrund

Den 1. september 2005 trådte bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i kraft. De nye regler betyder, at de detaljerede og centralt fastsatte krav til redningsberedskaberne afløses af en dimensionering på grundlag af lokale risikovurderinger. Således er det kommunernes byråd der, også efter dannelsen af Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR), stadig har det overordnede ansvar for, at der kan ydes en forsvarlig indsats mod skader på personer og miljøet ved ulykker og katastrofer.

Denne plan har til formål at beskrive redningsberedskabet i MSBR's dækningsområde, som det kommer til at se ud efter den risikobaserede dimensionering.

Planen er opbygget i følgende faser:

1. Risikoidentifikation
2. Risikoanalyse
3. Fremtidigt serviceniveau
4. Planudkast

MSBR har opstartet processen primo 2016 og har frem til september udarbejdet et oplæg til serviceniveau, som efterfølgende er blevet behandlet i Beredskabskommissionen. Beredskabskommissionen vedtog ultimo februar 2017 den indstilling som ligger til grund for nærværende plan.

Jf. bekendtgørelsens § 4, stk. 2 skal forslag til serviceniveau indsendes til Beredskabsstyrelsen med henblik på udtalelse, herunder en vurdering af, om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats jf. beredskabsloven § 12. Beredskabsstyrelsen skal navnlig påse, om der i forslaget til plan er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og MSBR's organisation, virksomhed, dimensionering og materiel.

Efter udtalelse hos Beredskabsstyrelsen, og evt. justeringer, så kan ejerkommunernes byråd endeligt vedtage serviceniveauet for beredskabet i MSBR's dækningsområde senere i 2017.

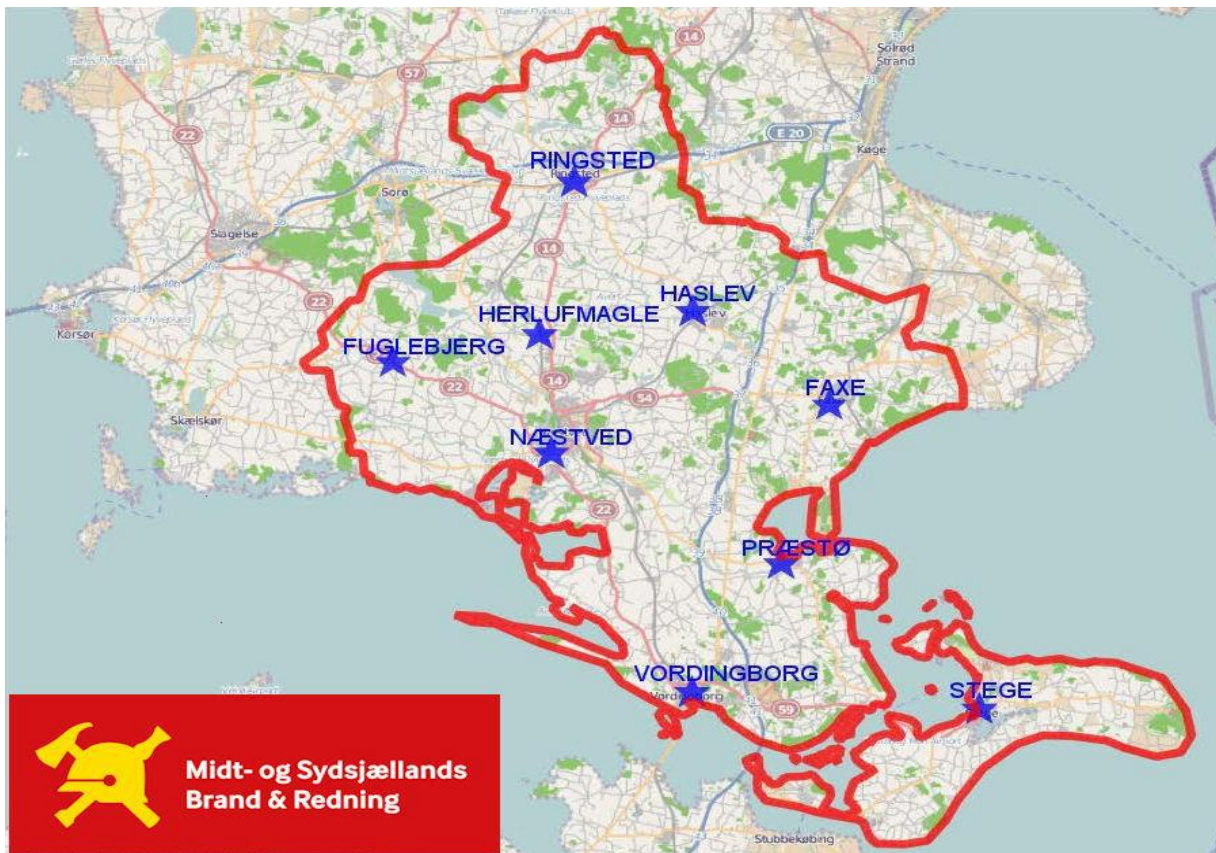
## 2. Risikoprofil af MSBR's dækningsområde

### 2.1 Generelle oplysninger om dækningsområdet

MSBR har et samlet område med ca. 200.000 indbyggere fordelt på mere end 1.800 km<sup>2</sup>.

Dækningsområdet gennemskæres af vigtige hovedfærdselsårer så som Vest- og Sydmotorvejen og ligeledes følger nogle af Danmarks mest trafikerede jernbanestrækninger. Der forefindes mange kilometer kyststrækning hvortil følger 3 industrihavne samt flere lystbådehavne. Til området hører også nogle mindre øer.

Bebyggelsen spænder over relativt gamle bygninger til meget nyt byggeri typisk parcelhuse. I de større byer er der meget beboelse under 4 etager, og der findes tilsvarende resten af landet tilhørende indkøbscentre og butikker. Der findes flere større uddannelsescentre, sygehuse samt forsamlingssteder.



Kort 1: Kort over MSBR's dækningsområde

## 2.2 Risikoobjekter

Væsentlige risikoobjekter i MSBR's dækningsområde er:

- *Industri, produktion og lager* i form af brandfarlige virksomheder som Royal Unibrew, Brenntag Nordic, YARA, Haribo, Affald Plus, Danish Crown, m.fl.
- *Steder med mange mennesker med natophold* i form af Næstved sygehus, Vordingborg sygehus/Oringe, Herlufholm Kostskole samt div. plejehjem, hoteller og efterskoler.
- *Større forsamlingssteder* i form af Bonbon Land, Arena Næstved, Ringsted Kongresscenter samt adskillige større uddannelsesinstitutioner.
- *Kulturværdier* i form af Gisselfeld Kloster, Bregentved Gods, Saltø Gods, Næsbyholm Slot, Gavnø Slot, Sct. Bendts kirke, Gåsetårnet, Vor Frue Kirke m.fl.
- *Trafikinfrastruktur* i form af Vestmotorvejen, Sydmotorvejen, jernbanestrækninger, broer til Falster samt div. havne.
- *Forsyningsinfrastruktur* i form af DONG naturgas, SEAS/NVE samt flere halmkraftværker.
- *Særlige arrangementer* i form af Haslev Festdage, H 4 Dyrskue, Ringsted Festival, Vilde Vulkaner.

Derudover skal nævnes enkelte bymidter med tæt etageboligbyggeri af ældre dato samt landområder med stråttækte ejendomme.

## 2.3 Risikoprofil ud fra risikoidentifikation og risikoanalyse

Udrykningerne (perioden 2013 - 2015) er stort set spredt ud over hele dækningsområdet. De fleste udrykninger sker dog i byerne, hvor byens størrelse er af afgørende betydning.

Følgende kort viser udrykninger for dækningsområdet i 2015:



Kort 2: Udrykninger i MSBR 2015

Ud fra udrykningernes placering er der konkluderet følgende:

- Brandopgaver forekommer hyppigst i tætbefolkede områder dvs. byerne, hvor igen byens størrelse (antal indbyggere) er ligefrem proportional med antal brandudrykninger.
- Miljøopgaver forekommer primært på vejnettet over hele dækningsområdet, men også havne og kyst giver anledning til forureningsopgaver.
- Redningsopgaver udgøres i høj grad af kørsel til færdselsuheld, hvor motorvejsstrækninger og herefter de større indfaldsveje er hyppigt forekommende. Erfaringer viser endvidere at konsekvenserne afhænger af hastigheden.
- Blinde alarmer fra ABA-objekter giver mange udrykninger. I 2015 har der såvel i Vordingborg som i Næstved været over 100 stk. Objekter med mange blinde alarmer er typisk skoler og ældrecentre.

Endvidere kan der ud fra den eksisterende dataindsamling ikke konkluderes noget entydigt i forhold til branddøde og tilskadede ved hændelserne.

Dog skal nævnes, at forholdene omkring branddøde følger den nationale tendens dvs., der typisk er tale om ældre borgere på plejehjem eller i egen bolig.

## Omfanget og typen af udrykninger

Der har i årene 2013 – 2015 været 1.247 udrykninger pr. år i snit i dækningsområdet svarende til ca. 3,4 udrykning pr. døgn.

Det giver 6,4 udrykninger pr. 1.000 indbygger pr. år svarende til en udrykning for hver 157 indbygger pr. år, hvilket er en anelse lavere end landsgennemsnittet på ca. 7 udrykninger pr. 1.000 indbygger pr. år svarende til en udrykning pr. år for hver 143 indbygger.

## Fordeling på opgavetype: brand, redning og miljø

År	2013		2014		2015		Total		Danmark	Region
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%(2015)	%(2015)
<b>Meldingsgruppe</b>										
<b>Brand</b>	490	64,5%	529	66,2%	414	56,3%	1.433	62,5%	70,2%	69,7%
<b>Redning</b>	107	14,1%	113	14,1%	102	13,9%	322	14,0%	9,6%	7,7%
<b>Miljø</b>	151	19,9%	151	18,9%	125	17,0%	427	18,6%	8,5%	9,3%
<b>Andet</b>	12	1,6%	6	0,8%	94	12,8%	112	4,9%	11,7%	13,3%
<b>Total</b>	760	100%	799	100%	735	100%	2.294	100%	100%	100%

Tabel 2: Udrykninger 2013 - 2015 i dækningsområdet fordelt på opgavetype

## Fordeling på meldingsgrupper

År	2013		2014		2015		Total		DK
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	
<b>Meldingsgruppe</b>									
<b>ABA-anlæg</b>	368	30,8%	387	29,8%	441	35,1%	1.196	31,9%	37,4%
<b>Bygningsbrand</b>	198	16,6%	265	20,4%	196	15,6%	659	17,6%	12,8%
<b>Bygningsbrand - Røg</b>	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1,4%
<b>Container/affald</b>	38	3,2%	32	2,5%	25	2,0%	95	2,5%	4,6%
<b>EL-installationer</b>	13	1,1%	14	1,1%	8	0,6%	35	0,9%	0,7%
<b>Gas</b>	19	1,6%	17	1,3%	11	0,9%	47	1,3%	0,6%
<b>Naturbrand</b>	69	5,8%	81	6,2%	49	3,9%	199	5,3%	4,4%
<b>Skorstensbrand</b>	54	4,5%	58	4,5%	34	2,7%	146	3,9%	1,9%
<b>Transportmidler</b>	81	6,8%	70	5,4%	74	5,9%	225	6,0%	5,7%
<b>Andet - brand</b>	5	0,4%	3	0,2%	0	0,0%	8	0,2%	2,9%
<b>Mindre forurening</b>	90	7,5%	104	8,0%	103	8,2%	297	7,9%	6,3%
<b>Større forurening</b>	14	1,2%	13	1,0%	8	0,6%	35	0,9%	0,5%
<b>Forurening</b>	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,7%
<b>Indsatsledereftersyn</b>	109	9,1%	95	7,3%	179	14,3%	383	10,2%	6,3%
<b>Færdselsuheld</b>	67	5,6%	76	5,9%	73	5,8%	216	5,8%	5,2%
<b>Personredning</b>	8	0,7%	10	0,8%	16	1,3%	34	0,9%	0,7%
<b>Drukneulykke</b>	7	0,6%	19	1,5%	20	1,6%	46	1,2%	1,0%
<b>Andet - redning</b>	10	0,8%	1	0,1%	0	0,0%	11	0,3%	3,2%
<b>Flyulykke</b>	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%
<b>Andet</b>	45	3,8%	52	4,0%	18	1,4%	115	3,1%	3,8%
<b>Total</b>	<b>1.195</b>	<b>100%</b>	<b>1.297</b>	<b>100%</b>	<b>1.255</b>	<b>100%</b>	<b>3.747</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 3: Udrykninger 2013 - 2015 fordelt på meldingsgruppe

## Samtidige hændelser

I 2015 var der i alt 16 gange, hvor der har været samtidige udrykninger i MSBR (gældende for den enkelte station). Der ses ikke et typisk sammenfald i typen af hændelser, hvilket i nogle andre år har været tilfældet ifm. ekstreme vind- og vejrforhold. Det anslås, at der på årsplan i MSBR maksimalt vil være 25 samtidige hændelser for de enkelte stationer.

Det er første gang nærværende plan udarbejdes, idet de 4 ejerkommuner tidligere havde deres egen plan for det risikobaserede redningsberedskab.

Den nye plan rummer således en fælles stillingtagen og udarbejdelse af dækningsområdets risikoprofil, og det kan i den sammenhæng konkluderes, at der ikke er væsentlige ændringer i risikoprofilen ift. de analyser, som danner grundlag for hidtidige dimensioneringer.

## **3. Fremtidigt serviceniveau for MSBR**

### **3.1 Processen bag fastlæggelse af serviceniveau**

På basis af risikoidentifikationen og risikoanalysen fik Beredskabskommissionen i december 2016 forelagt en række modeller og kombinationsmuligheder for det fremtidige beredskab ved MSBR indenfor hvert af følgende elementer:

1. Udrykningstider
2. Indsatsledervagt
3. Bemandingsniveau og udrykningssammensætninger
4. Vagtcentral
5. Brandstationer og køretøjer
6. Frivillige
7. Uddannelse og øvelse
8. Forebyggelse og administration

Efterfølgende blev der i de enkelte kommuner afholdt møde med relevante parter med henblik på at fastlægge de respektive indstillinger fra den aktuelle kommune.

Efter politiske drøftelser valgte Beredskabskommissionen i februar 2017 en model, som især på det operative plan gør, at tidligere dimensioneringer stort set forbliver uændret. Nedenfor følger de respektive beslutninger:

#### **3.1.1 Udrykningstider**

For alle brandstationer gælder den lovpligtige afgangstid på 5 min. efter alarmens modtagelse. Derudover fastlægges følgende ankomsttider:

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter = Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet

Der lægges endvidere op til, at min. 80 % af udrykningerne overholder ovennævnte udrykningstider.

#### **3.1.2 Indsatsledervagt**

Dækningsområdet vil fortsat være opdelt i 4 indsatslederdistrikter geografisk svarende nogenlunde til de 4 ejerkommuner.

Fremadrettet vil indsatslederen som udgangspunkt ikke blive kaldt til reducerede udrykninger jf. bilag 3.1 Udrykningssammensætninger.

#### **3.1.3 Bemandingsniveau og udrykningssammensætninger**

Bemandingen af 1. udrykningen sker med baggrund i de hidtidige fastlagte udrykningssammensætninger for de respektive kommuner, dog med en ensartet tilpasning af meldingerne, hvor der fremadrettet køres med reduceret udrykning dvs. autosprøjte og 1 + 3 mand til enkelte mindre hændelser ud fra 1-1-2 picklisten.



Bemandingen og udrykningssammensætningen for de respektive 4 kommuner fremgår af bilag 3.1 Udrykningssammensætninger.

### **3.1.4 Vagtcentral**

MSBR har i dag en døgnbemandet vagtcentral der udover 1-1-2-alarmmeldinger også varetager andre opgaver for ejerkommunerne s.s. tekniske alarmer, telefonopgave for hjemmeplejen m.fl. Der er etableret et samarbejde med Vestsjællands Brandvæsen, hvis døgnbemandede vagtcentral benytter MSBR's tekniske platform til driften af deres vagtcentral.

Vedligehold, drift og teknisk support leveres af MSBR.

Der er endvidere også et samarbejde med Lolland-Falsters Brandvæsen vedr. vagtcentralen.

Der er til vagtcentralen tilknyttet 8 årsværk i form af en vagtcentralleder samt 6 vagtcentral-assistenten. Derudover er tilknyttet en teknisk IT-medarbejder, som også håndterer kommunikationsmateriel, pagere og navigationsudstyr.

Vagtcentralen og tilhørende drift fortsætter uændret.

### **3.1.5 Brandstationer og køretøjer**

Placeringen og driften af de 9 brandstationer fortsætter uændret.

Der skal internt i MSBR ske en tilpasning af brandstationernes dækningsområde, således at den relevante 1. udrykning afsendes fra den station som forventes at være først fremme på ulykkesstedet.

Endvidere skal der tages kontakt til naboberedskaber for evt. tilsvarende tilpasning af dækningsområder.

Uændret vognpark.

### **3.1.6 Frivillige**

MSBR har i dag ca. 75 frivillige tilknyttet beredskabet. Udover opgaven med at indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte i dækningsområdet, så vil de frivillige også indgå som et supplement til det daglige beredskab.

De frivillige bruges bl.a. til følgende opgaver:

- Indkvarterings- og forplejningstjeneste
- Indsatsstjeneste dvs. assistance til det operative beredskab ved store og længerevarende opgaver
- Samaritter og brandvagt
- Anden støttetjeneste (kommunikation, logistik, pumpeopgaver, træfældning, stormberedskab, belysning, eftersøgninger m.fl.)

Nuværende omfang og aktivitet fortsætter uændret.

### **3.1.7 Uddannelse og øvelse**

Øvelses- og uddannelsesniveaet planlægges og gennemføres ift. de krav, som stilles af Beredskabsstyrelsen for at kunne bestride funktionerne på manuelt, mellemløst og lederniveau ved indsættelse af beredskabet ved hændelser, som er omfattet af Beredskabsloven.

Indsatspersonalets kompetencer i relation til virksomheder med særlige vilkår vedligeholdes ved lokale øvelser og evt. virksomhedsbesøg.

Derudover gennemføres køretøjs- og udstyrsspecifikke uddannelser, som ensortes og fastlægges centralt i MSBR. Umiddelbart er der tale om ekstra uddannelse/træning i redningsbåd, stigevogn, chaufførrollen, klinteredning mv.

Der vil fremover ske en mindre reducereing i timeforbruget til disse uddannelser/øvelser.

### **3.2 Model for det fremtidige serviceniveau for MSBR**

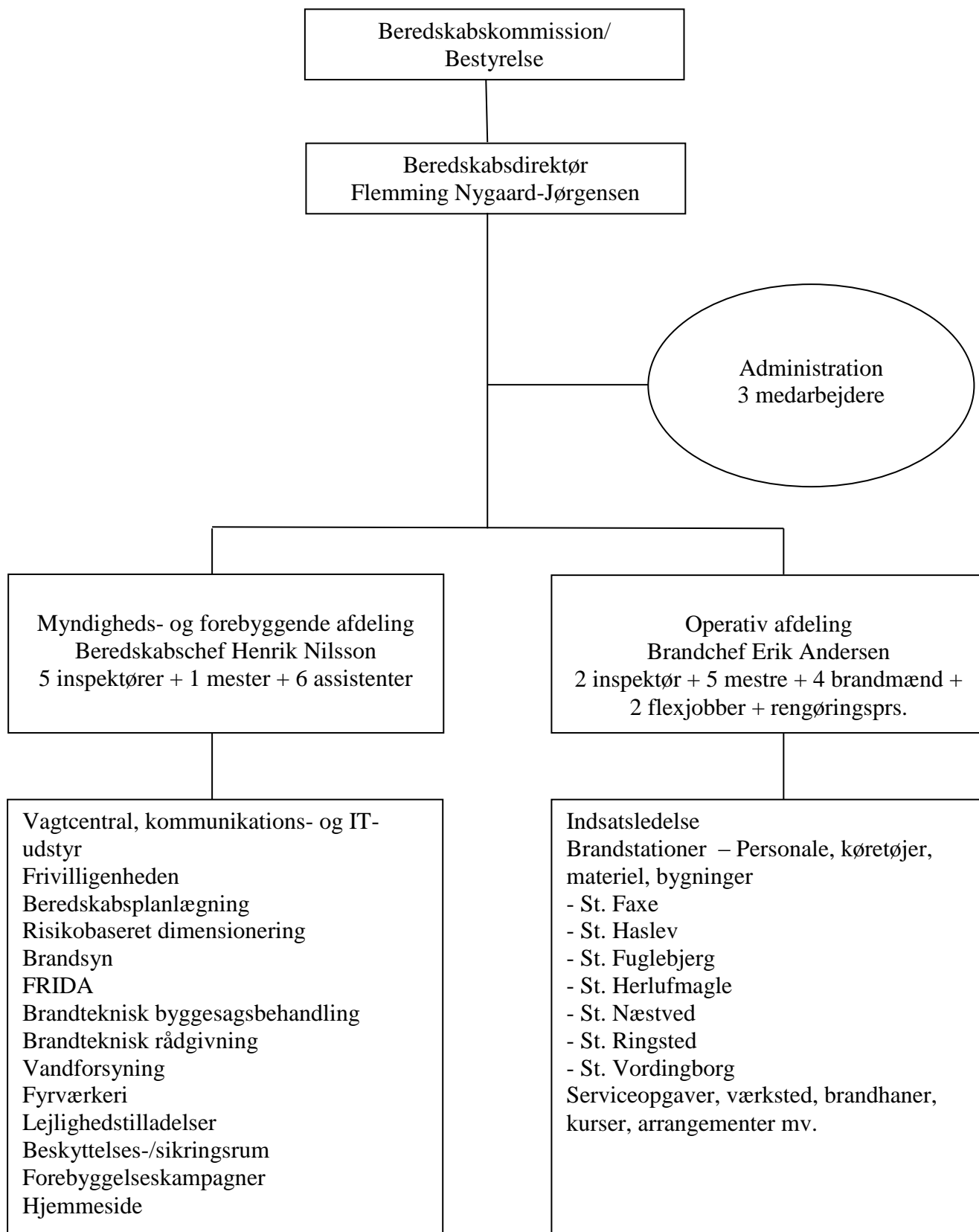
Modellen for serviceniveau udmøntes i praksis i følgende elementer, som beskrives hver for sig i det følgende:

- a) Organisation og virksomhed
- b) Dimensionering (indsatsledelse, vagthold, udrykningssammensætninger, udrykningstider, materiel, frivillige, vandforsyning og klimatilpasning)
- c) Forebyggelsestiltag
- d) Serviceopgaver

### 3.2.1 Organisation og virksomhed

MSBR's hovedsæde er på brandstationen i Næstved. Der er i alt 9 brandstationer i dækningsområdet, hvoraf 2 stationer er drevet af Falck. Beredskabet består af 29 fuldtidsansatte, ca. 130 deltidsansatte brandfolk, ca. 75 frivillige samt et ungdomsbrandkorps.

Organisationsdiagram for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning:



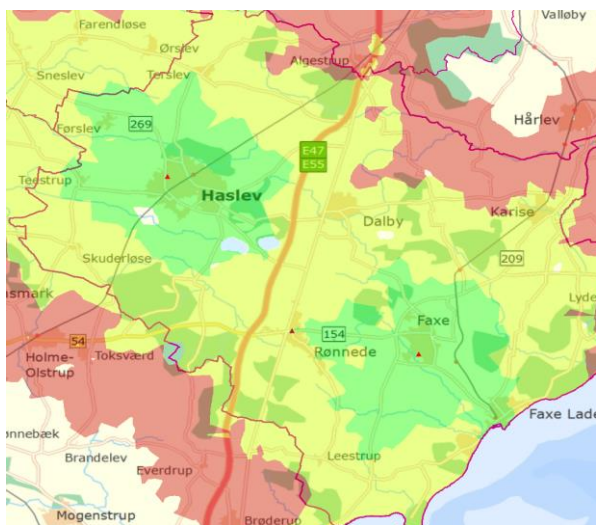
## 3.2.2 Dimensionering

### 3.2.2.1 Operativt beredskab

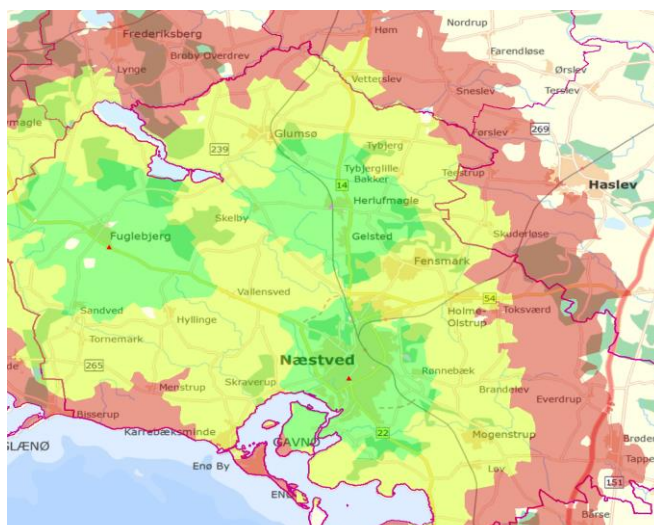
Det operative beredskab tager udgangspunkt i dækningsområdets 9 brandstationer placeret i følgende byer:

- Faxe + Haslev (Faxe kommune)
- Næstved + Fuglebjerg + Herlufmagle (Næstved Kommune)
- Ringsted (Ringsted Kommune)
- Vordingborg + Stege + Præstø (Vordingborg Kommune)

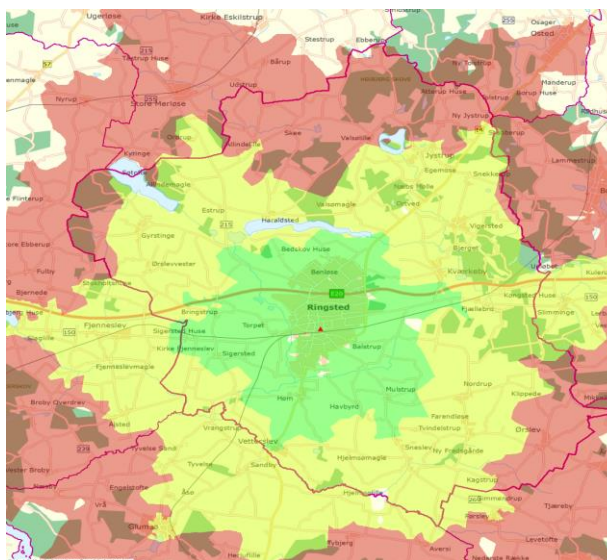
Stationsplacering og tidsmæssigt dækningsområde:



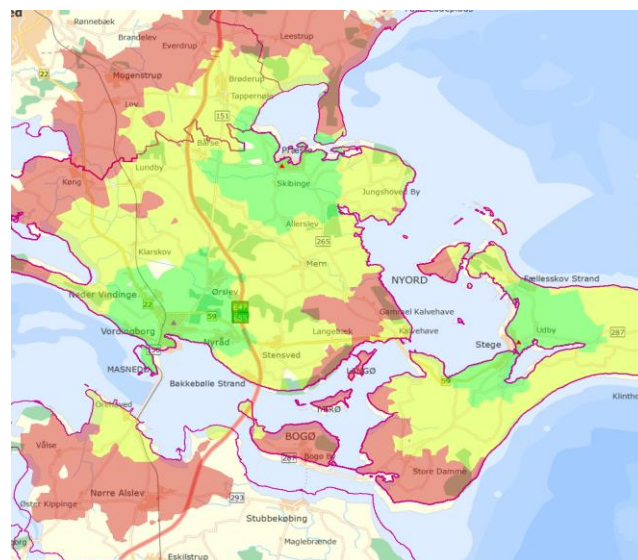
Kort 3 – Faxe kommune



Kort 4 – Næstved Kommune



Kort 5 – Ringsted Kommune

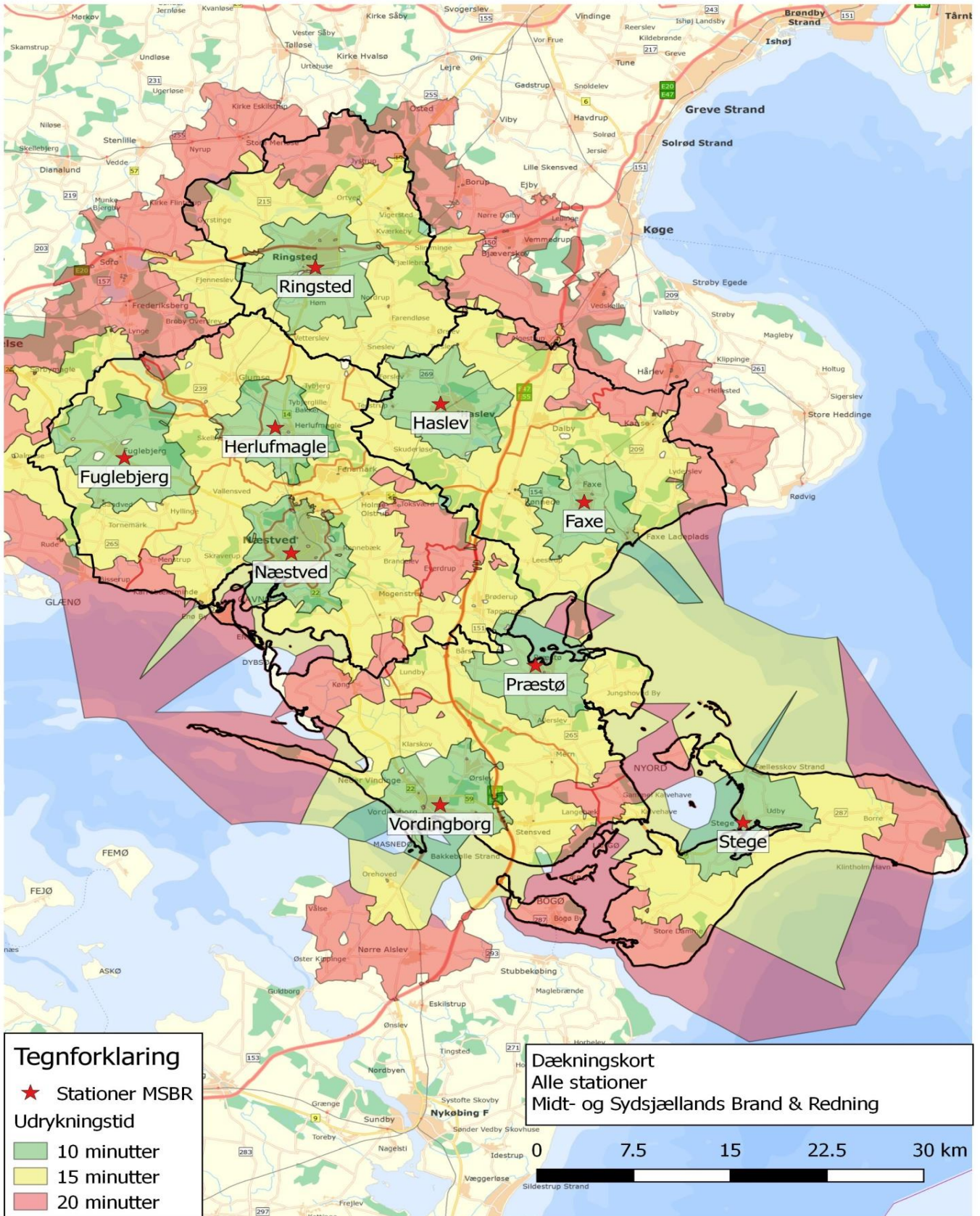


Kort 6 – Vordingborg Kommune

Ud fra de nuværende 9 stationers placering så er de største byer og omegn dækket indenfor 10 minutter (grøn zone), og størstedelen af de mindre byer og landdistrikter er dækket indenfor 15 minutter (gul zone).

Samlet set er det meste af dækningsområdet dækket inden for 20 minutter (rød zone).

Brandstationerne i Stege og Præstø drives af Falck A/S.  
 For hele dækningsområdet ser det ud som følger:

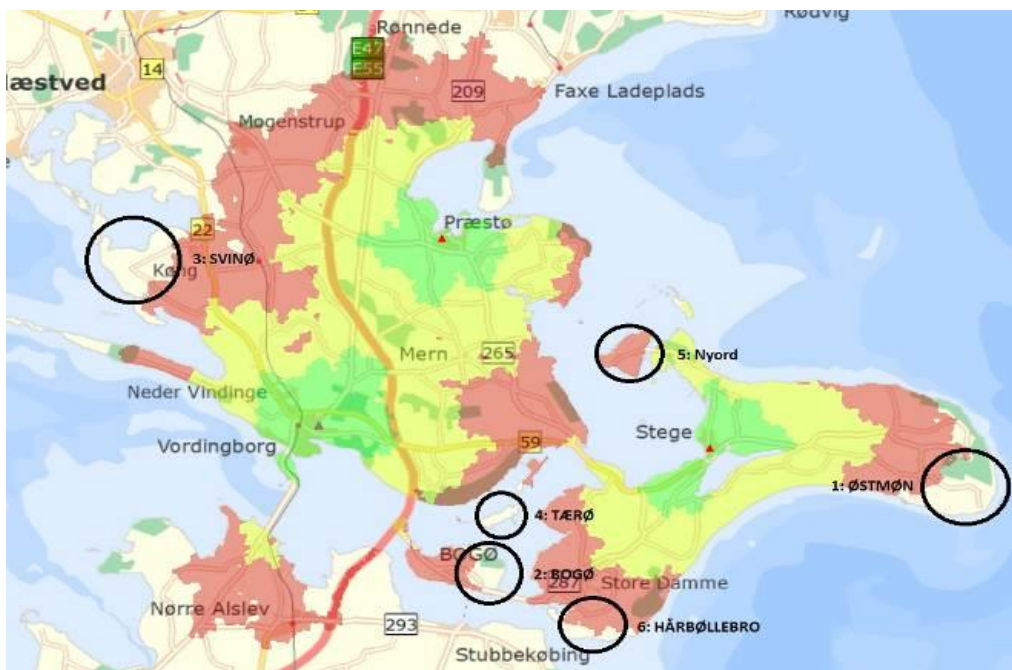


Kort 7 – Dækningskort for alle stationer

Der er syv områder typisk med yderligt og enkeltbeliggende bebyggelser, hvor responstiden er i fokus:

1. *Østmøn* pga. udrykningstiden. Særligt i sommerperioden pga. af de mange turister. Kan nås inden for 20-25 minutter.
2. *Bogø* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
3. *Svinø* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
4. *Tærø* pga. Isoleret beliggenhed. Kan nås inden for 60-90 minutter (Hjælp skal sejles frem pr båd)
5. *Nyord* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
6. *Hårbøllebro, Vestmøn* pga. udrykningstiden og de mange turister i sommerperioden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
7. *Skjoldenæsholm* pga. udrykningstiden til sporvejsmuseum og kursuscenter. I myldretiden samt ifm. glatte vinterveje stiger udrykningstiden til 20 – 25 min.

De 6 af områderne er beliggende i Vordingborg Kommune, og er afmærket på følgende kort:



Kort 8 – Områder med høj responstid

Der er tale om yderliggende områder samt øer i dækningsområdet, hvor der ikke er mulighed for anden hjælp fra naboeredskaaber.

Derudover vil der fortsat være fokus på ”Skjoldnæsholm-området” i den nordlige del af Ringsted Kommune. Det berørte område er hovedsagligt skovområde med enkelte huse. Indenfor de sidste 2 år har der kun været en skorstensbrand samt en mindre forurening. Samlet udgør det årligt under 1 promille af udrykningerne i MSBR, og en evt. slukningsaftale med Station Hvalsø i Lejre Kommune, som vil kunne være hurtige fremme, vurderes ikke pt. at være relevant.

Det kan endvidere komme på tale, at St. Fuglebjerg på sigt skal forestå slukning i Slagelse kommune (Bisserup). Dialog mellem Slagelse Redningsberedskab og MSBR er opstartet. Ligeledes er MSBR bevidst om station Hårlev i Stevns Kommune, som vil kunne bidrage positivt med enkelte udrykninger i Karise-området i Faxe Kommune. Dette er dog pt. ikke vurderet signifikant.

Der er i relation til visse motorvejsstrækninger i dækningsområdet lavet aftaler med naboberedskaberne i Sorø, Køge og Lollands-Falsters brandvæsen.

Endvidere er der i regi af ”Danske Beredskaber”(sammenslutninger af de nye danske storberedskaber) indgået en hensigtserklæring om gensidig vederlagsfri assistance naboberedskaber imellem.

Et centralt krav i sammenlægningerne af de danske beredskaber var fri disponering dvs. ”udrykning fra nærmeste beredskab”. I den sammenhæng er de tidligere slukningsområder internt i MSBR blevet revideret, og de fremtidige primære slukningsområder skitseres nedenfor på kort 9.



Kort 9 – Nye slukningsområder for stationer i MSBR

### 3.2.2.2 Indsatsledelse

Der er 4 indsatslederdistrikter, og i hvert distrikt er der tilknyttet min. 3 indsatsleder som deles om vagten.

Ved længere eller komplekse hændelser er det hensigten, at vagtfri indsatsleder tilkaldes, og/eller der trækkes på vagthavende indsatsleder i nabo-distriktet.

I indsatsledergruppen indgår såvel fuldtidsansat personel som honorarlønnede.

Bemandingen af lokale krisestabe sker som udgangspunkt med de indsatsledere som indgår i kommunens daglige beredskab.

### 3.2.2.3 Bemandingsniveau og udrykningssammensætning

Udrykningssammensætningen er defineret på forhånd og koblet op på 1-1-2-picklistens forskellige meldingskoder.

Der er tale om et ensartet niveau for reducerede udrykninger i hele dækningsområdet, men for øvrige meldinger vil der kunne være forskelligheder fra station til station. Den specifikke bemanding og udrykningssammensætning fremgår af bilag 3.1 Udrykningssammensætninger.

Typisk ser det ud som nedenstående:

<b>Brandstationer</b>	Faxe	Haslev	Næstved	Fuglebjerg	Herlufmagle
<b>Bemanding</b> 1. udrykning 2. udrykning	1 + 6	1 + 6	1 + 6 <sup>1</sup> 1 + 5	1 + 5	1 + 3
<b>Mandskabs oversigt</b>	12 brandfolk 3 holdledere	13 brandfolk 5 holdledere	26 brandfolk 5 holdledere (4 fuldtids- ansatte i dagtimerne)	12 brandfolk 4 holdledere	7 brandfolk 4 holdledere

<b>Brandstationer</b>	Ringsted	Vordingborg	Præstø	Stege
<b>Bemanding</b> 1. udrykning 2. udrykning	1 + 6 1 + 3	1 + 6 1 + 3	1 + 5	1 + 5
<b>Mandskabs oversigt</b>	19 brandfolk 3 holdledere	22 brandfolk 4 holdledere (3 fuld- tidsansatte i dagtimerne)	15 brandfolk 3 holdledere	15 brandfolk 3 holdledere

Tabel 4: Nuværende bemanding og mandskabsoversigt på brandstationerne

Mandskabsoversigten er et billede af de nuværende forhold, og skal ikke tages for at være normtallet. Der skal i den sammenhæng være de nødvendige antal kompetencer, for at sikre det besluttede serviceniveau.

Det bemærkes, at der i praksis kan være forskelle mellem bemandingen af 1. udrykningen på de enkelte stationer og ovenstående tabel som viser det generelle serviceniveau.

<sup>1</sup> Man – fredag kl. 7 – 15 afgår 1 + 3 på 1 min.



Det bemærkes, at 1. udrykningen afgår hurtigst muligt fra stationen under hensyntagen til mandskabets uddannelsesmæssige kompetencer dvs. så snart sprøjten kan bemandedes med holdleder, storvognschauffør samt 2 - 3 røgdykkere.

### Hvad så ved større ulykker, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab?

MSBR råder over 75 frivillige, som bl.a. kan være indsatsuddannet, og som kan supplere det operative beredskab ved store og længerevarende hændelser, se yderligere i afsnit 3.2.2.5 om frivillige. Udover MSBR's eget operative beredskab har kommunen mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, såfremt det bliver nødvendigt, jf. Beredskabslovens § 18, stk. 2, hvor det fremgår, at "Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningsvæsener, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang".

I første omgang tilkaldes der assistance fra dækningsområdets øvrige brandstationer med respekt for opretholdelsen af et minimums beredskab i den enkelte kommune. Ekstern assistance vil ske fra naboberedskaber eller Beredskabsstyrelsen Sjælland konkret vurderet i den aktuelle situation. Jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10 har kommuner pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab.

Der er imellem de danske beredskaber indgået aftale om gensidig vederlagsfri assistance.

Overordnet set har MSBR mulighed for at tilkalde følgende typer af ressourcer:

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
<i>Niveau 1: Det daglige beredskab</i>	Dækningsområdets 9 brandstationer evt. suppleret med assistance fra naboberedskaber	Naboberedskaber: Østsjællands Beredskab, Vestsjællands Brandvæsen, Slagelse RB og Lollands Falsters Brandvæsen	15-25 minutter
<i>Niveau 2:</i>	Frivilligheden i MSBR.	Faxe, Næstved og Ringsted	1 time
<i>Niveau 3: De statslige beredskabscentre</i>	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Nærmeste: Beredskabsstyrelsen Sjælland	15 – 60 min.

Tabel 5: Assistancemuligheder ved større hændelser

Statistikken viser, at der er ca. 20 - 25 samtidige eller længerevarende hændelser om året som fordrer en ekstra indsatsleder. Som tidligere beskrevet tilkaldes ekstra indsatsleder blandt de vagtfrie indsatsledere i pågældende distrikt alternativt fra øvrige distrikter.

### 3.2.2.4 Køretøjer og materiel

Udryknings sammensætninger bygger på nedenstående køretøjer. Materialet tager langt hen af vejen udgangspunkt i traditionelle pakninger. Frigørelsesværktøj, termisk kamera, redning- og miljømateriel m.v. vil være til stede i de tilhørende 1. udrykninger ift. meldingskoden fra 1-1-2.

Station	Nuværende køretøjer	Ændringer
Faxe	1 stk. autosprøjte 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. redningsvogn 1 stk. 18 m. påhængsstige 1 stk. redningsbåd	
Fuglebjerg	1 stk. autosprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. foreningsvogn	
Haslev	1 stk. autosprøjte 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. redningsvogn 1 stk. 18 m. påhængsstige	
Herlufmagle	1 stk. tanksprøjte	
Næstved	2 stk. autosprøjter 2 stk. tankvogne 1 stk. redningslift 1 stk. redningsvogn 1 stk. forureningsvogn 1 stk. slangetender 1 stk. redningsbåde	
Præstø	1 stk. autosprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. mindre køretøj (m/miljø og redningsudstyr)	
Ringsted	2 stk. autosprøjter 2 stk. tankvogne 1 stk. drejestige 1 stk. redningsvogn 1 stk. mindre redningsbåd	
Stegø	1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. HSE 1 stk. redningsbåd	
Vordingborg	2 stk. autosprøjter 2 stk. tankvogne 1 stk. redningslift 1 stk. redningsvogn 1 stk. forureningsvogn 1 stk. redningsbåd	Fra år 2018 erstattes en autosprøjte og tankvogn med en tanksprøjte.

Tabel 6 – Køretøjsoversigt for det operative beredskab

Der henvises endvidere til bilag 4: Investeringsplan for MSBR år 2017 – 2030.

### 3.2.2.5 Frivillige

MSBR har i dag ca. 75 frivillige tilknyttet beredskabet. De er fordelt med ca. 30 i Næstved, 26 i Ringsted og 18 i Faxe. Udover opgaven med at indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte i dækningsområdet, så vil de frivillige også indgå som et supplement til det daglige beredskab.

De frivillige bruges bl.a. til følgende opgaver:

- Indkvarterings- og forplejningstjeneste
- Indsatstjeneste dvs. assistance til det operative beredskab ved store og længerevarende opgaver
- Samaritter og brandvagt
- Anden støttetjeneste (kommunikation, logistik, pumpeopgaver, træfældning, stormberedskab, belysning, eftersøgninger m.fl.)

De frivillige gennemfører primært uddannelse og øvelser i hverdagen. Øvelsesplanlægningen sker med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens uddannelser og regler for enhedstimebetaling, men vil også kunne være suppleret med lokalt udarbejdede uddannelser, som tager hensyn til dækningsområdets specielle behov.

De frivillige råder over følgende køretøjer og materiel:

Station	Nuværende køretøjer
Faxe	1 stk. autosprøjte 1 stk. multikøretøj + div. pumpe- og lysmateriel
Næstved	1 stk. autosprøjte 1 stk. kran/container lastbil 1 stk. ladvogn 1 stk. køkkencontainer 1 stk. pumpecontainer + div. pumpe- og lysmateriel 1 stk. førstehjælpscontainer
Ringsted	1 stk. Samarittertrailer + telt 1 stk. mandskabsbus

Tabel 7 – Køretøjsoversigt for det frivillige beredskab

Køretøjer og materiel til frivilligheden fremkommer primært i forbindelse med udskiftninger i det primære daglige beredskab (brandkorpset), hvor køretøjer og materiel i nødvendigt omfang overgår fra primær beredskabet til frivilligheden.

De frivilliges tilstedeværelse ved festivaler og andre store publikumsarrangementer samt deltagelse i andre beredskabsrelaterede opgaver giver MSBR en øget synlighed, hvilket i hvervningen af brandfolk til beredskabet umiddelbart er en fordel. En aktiv frivillighed udgør endvidere et godt hvervningspotentiale for fremtidige brandfolk

Der er mellem Beredskabsforbundet og MSBR indgået en samarbejdsaftale.

Endvidere skal nævnes, at der til St. Næstved også er tilknyttet et ungdomsbrandkorps.

### 3.2.2.6 Indkvartering og forplejning

Beredskabsloven § 12 pålægger det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

MSBR håndterer indkvarteringen i kommunernes skoler og sportshaller, og forplejning sker gennem kommunernes storkøkkener og i samarbejde med de frivilliges forplejningstjeneste. Levering af fornødent udstyr og råvarer gennem aftale med lokale supermarkeder.

Det vil typisk være de frivillige som står for koordinering og udførelse af indkvarterings- og forplejningsopgaver.

MSBR's målsætning er at kunne indkvartere og forpleje ca. 1.500 personer, som fordeles på de 4 kommuner med følgende antal:

- Faxe 100 prs.
- Næstved 900 prs.
- Ringsted 200 prs.
- Vordingborg 300 prs.

### 3.2.2.7 Vandforsyning

Vandforsyningen til brandslukning i hele dækningsområdet er baseret på dels udrykningskøretøjernes vandkapacitet og dels på enkelte kraftfulde brandhaner (vandydelse på min. 1.500 l/min.).

Det samlede antal brandhaner i dækningsområdet overstiger 1.400 stk., men som det fremgår af bilag 5 "Plan for vandforsyning til brandslukning" har man valgt at fokusere på ca. 10 – 40 centralt placeret brandhaner pr. kommune, der ud fra deres vandydelse og strategiske placering muliggør tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Vandforsyningen ved større brande vil typisk foregå ved, at der køres pendulfart med tankvogne.

Forudsætningen dertil har været, at hver kommune minimum er dimensioneret med 2 tankvogne (samlet min. 15.000 l. vand), hvilket muliggør at man i opstartsfasen på en stor brand har kontinuerlig vandforsyning indtil assisterende styrker kan give fremmøde.

Assistance til vandforsyning rekvireres i første omgang indenfor dækningsområdet sekundært ved naboberedskaber og niveau 3-beredskabet.

Som supplement til vandtankvognene har MSBR i dag 1 stk. slangetender samt mobilt vandkar.

Det er hensigten at brandhaner der ikke indgår i "Plan for vandforsyning til brandslukning" (bilag 5) med tiden nedlægges. Dette vil typisk ske ifm. reovering af vandforsyningsnettet.

Der opereres ikke med branddamme, men ved større brande i landområderne kan der evt. hentes slukningsvand ved søer, åer, moser, kyster o. lign. åbne naturlige vandforråd.

### 3.2.2.8 Klimatilpasning og pumpeopgaver

Vejrligsrelaterede hændelser s.s. store regnskyl, kraftige storme og oversvømmelser/forhøjet vandstand forekommer oftere og oftere i kommunerne, hvilket også indebærer, at kommunerne får flere og større opgaver i form af pumpning af vand væk fra infrastruktur, lavtliggende områder og evt. kommunale bygninger, eller at fjerne væltede træer på vejnettet.

Ligesom flere andre kommunale sektorer jf. deres sektoransvar skal tage stilling til de udfordringer som klimamæssige forandringer kan have på samfundet, skal MSBR kunne tage udfordringerne op i

et redningsberedskabsmæssigt perspektiv, og det må forventes, at der i tilfælde af større klimarelaterede hændelser vil opstå behov for brandvæsenets indsatskapaciteter.

Opgaverne relateret til klima/voldsomt vejr kunne være som følger:

- Bortpumpning/lænsning af vand
- Akutopgaver vedr. væltede træer mv.
- Nødstrømsforsyning
- Indkvartering og forplejning af nødstedte personer
- Hjælp til hjemmeplejen
- Lys, vandforsyning, transport
- Fyldning af sandsække
- Øvrige akutte, beredskabsfaglige opgaver

Alt afhængigt af opgavernes omfang og karakter så vil de personalemæssige ressourcer findes i tabel 5 – side 17.

Når der er tale om større hændelser, vil der i høj grad blive benyttet mandskab og udstyr fra MSBR's niveau 2 beredskab, hvor frivillige vil blive benyttet som selvstændige enheder eller som supplement til det daglige beredskab (niveau 1).

Det er hensigten at eget niveau 1 beredskab kun benyttes i begrænset omfang, og med respekt for opretholdelsen af 5 min.'s brandberedskabet.

Ligeledes involveres niveau 3 beredskabet såfremt det findes formålstjenesteligt. Dette såvel ift. mandskab som til speciel udstyr.

Tilkald og brug af ressourcer besluttet af vagthavende indsatsleder alternativt i MSBR's bemandede O-rum, såfremt størstedelen af dækningsområdet er berørt.

Muligheden for afløsning af indsatsmandskabet skal også i den sammenhæng tænkes ind og planlægges.

Det er planen at MSBR i 2017 fokuserer på især pumpeberedskabet og opbygger et beredskab som muliggør 4 samtidige indsatser heraf en decideret pumpecontainer med pumpekapacitet på 6.500 l/min. og øvrige typisk med en pumpekapacitet på 4.000 l/min.

Ved de større hændelser vil der ledelsesmæssigt være behov for samarbejde og koordinering med kommunernes krisestabe og/eller politiets LBS samt kommunale sektorer (f.eks. Vej & Park).

### 3.2.3 Forebyggelsestiltag

#### A. Forebyggende myndighedsopgaver

Et vigtigt aspekt i udvikling af et risikobaseret redningsberedskab er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser samt forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunernes borgere og virksomheder. Myndigheds- og Forebyggende afdeling forestår det forebyggende arbejde i MSBR gennem følgende aktiviteter:

Ressourceforbruget forbundet med varetagelse af de forebyggende opgaver er beskrevet i tabel 8.

Opgave	Ressourceforbrug i årsværk
Ledelse af Myndigheds og Forebyggende afd.	Afd. chef 3 inspektører
Brandsyn af i alt ca. 750 objekter	
Brandteknisk byggesagsbehandling jf. beredskabslovgivningen	
Sagsbehandling iht. Byggeloven inkl. byggemøder	
Fyrværkeritilladelser/anmeldelser og eftersyn	
Anmeldelser (overnatninger osv.)	
Myndighedstilladelser af arrangementer	
Risikobaseret dimensionering	
Kommunal beredskabsplan	
Daglige henvendelser fra borgere, virksomheder, foreninger mv	
Mødeaktiviteter med eksterne samarbejdspartnere s.s. kommuner, Politi, Miljøstyrelsen, Forsvar m.fl.	
Løbende opdatering af hjemmeside	
Sikringsrum og betondækningsgrave	
Forebyggelseskampagner	
<i>Forbrug i alt</i>	<i>4,0 årsværk</i>

Tabel 8 - Ressourceforbrug til forebyggende myndighedsopgaver

Hvor ovenstående opgaveportefølje m.m. før sammenlægningen blev løst af ca. 8 årsværk, så har reduktionen til 4 årsværk haft den betydning, at stort set kun de myndighedsmæssige opgaver løses, dvs. at der pt. ikke er ressourcer til andet forebyggelsesarbejde. Se dog pkt. C.

Myndigheds- og forebyggende afdeling har en tæt kontakt og fast samarbejde om byggesager med specielt 3 af kommunernes byggemyndigheder, og i relation til arrangementstilladelser efter byggeloven foreligger en fast skriftelig samarbejdsaftale med alle 4 byggemyndigheder.

#### B. Risikobaserede forebyggelsestiltag

Med baggrund i risikoanalysen samt brandvæsenets erfaringer fra den daglige drift er der i det følgende skema oplyst de elementer/emner som det ud fra et forebyggelsesmæssigt synspunkt vil være hensigtsmæssigt at fokusere på:

<b>Fokus</b>	<b>Underkategori i fokus</b>	<b>Nuværende forebyggelsestiltag</b>	<b>Forslag til yderligere forebyggelsestiltag</b>
<b>ABA-alarmer</b>	Virksomheder med ABA-anlæg Institutioner med ABA-anlæg	Krav om 1. gangsinspektion før idriftsættelse Dialog med anlægsejer v/flere alarmer	Oplæg til uddannelsesprogram samt gennemførelse af kursus for driftsansvarlige i kommunale bygninger. Formål: at nedbringe antallet af blinde alarmer.
<b>Boligforeninger</b>	Beboelse/etageejendomme		Deltagelse i ”Sikkerhedskompagniets” projekt vedr. boligforeninger
<b>Ældre borgere</b>	Plejehjem og private boliger	Opsætning af røgmeldere Visitering af mobile sprinkleranlæg	Kampagner f.eks. ”Red Farmor”
<b>Børn og unge</b>	Institutioner	Deltagelse i 112-dag Oplysningskampagner ved jul	Deltage aktivt i brandforebyggelsesugen i uge 40
<b>Flygtninge</b>	Privat beboelse herunder indkvarteringscentre og lejre		Rådgivning vedr. generel brandsikkerhed og i samarbejde med eksterne samarbejdspartnere, at gennemføre hyppige sikkerhedsgennemgange af indkvarteringssteder
<b>Naturbrande</b>	Natur	Info på hjemmeside	Udvidet information på hjemmeside ifm. Sankt Hans, afbrænding af halm, brug af åben ild/grillsteder Folder ”Ukrudtsbrænderen”

Table 9: Fokusområder for risikobaserede forebyggelsestiltag

### C. Andre forebyggende opgaver

Udover ovenstående fokusområder så indgår der i den daglige drift i et beskedent omfang følgende forebyggelsesaktiviteter:

Kursusvirksomhed, hjemmeside, syn af festivaler og andre store publikumsarrangementer, brandsyn af campingpladser, brand- og evakueringsøvelser, mobile boligsprinklingsanlæg hos ældre borgere.

### 3.2.4 Serviceopgaver, som løses af redningsberedskabet

MSBR varetager i sin daglige drift forskellige serviceopgaver for de enkelte ejerkommuner:

1. Overvågning af AIA-alarmer for Næstved, Ringsted og Vordingborg Kommuner
2. Kørsel til tyverialarmer for Ringsted og Vordingborg Kommuner
3. Udkald og kontakt til vægter i Næstved Kommune
4. Videoovervågning og overvågning af tekniske alarmer
5. Telefonopgaven for hjemmeplejen i Næstved Kommune
6. Telefonservice (åben telefon - 24/7) for Næstved kommune
7. Værksted for kommunale køretøjer i Næstved og til dels i Vordingborg Kommuner
8. Serviceabonnement (autoassistance, afhentning af døde dyr, forbindsstoffer, afspærring af akutte vejhuller, kørsel til skadestue m.fl.) for Ringsted Kommune
9. Hjælp til løft for hjemmeplejen i Næstved, Ringsted og Vordingborg Kommuner
10. Eftersyn af mindre slukningsmidler i Næstved, Ringsted og Vordingborg Kommuner

### 3.2.5 Overordnet ledelse og administration

Den overordnede ledelse varetages af beredskabsdirektøren, der endvidere i det daglige virke bistås af en administration som forestår følgende opgaver:

- Administration af økonomi, budget, regninger, løn m.v.
- Personaleadministration
- Post og journalisering m.v.
- Opgaver ifm. møder i beredskabskommissionen, medarbejderhovedudvalg, personalemøder m.fl.
- Hjemmeside + intranet
- Generel ledelse og kvalitetssikring

Derudover bidrager 2 ejerkommuner med hjælp på HR og IT-området, indkøb og udbud samt ifm. forsikringer.

### 3.2.6 Krisehåndtering

I forbindelse med krisesituationer eller andre hændelser, der ligger væsentligt udover det normale i hverdagen, hvor krisestyringsorganisationen etableres i en eller flere af ejerkommunerne til at håndtere situationen, skal MSBR assistere i den/de kommunale krisestabe samtidig med at der skal etableres og drives egen krisestab internt i MSBR, samt det må forventes at den Lokale Beredskabsstab (LBS) etableres ved politiet i enten Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds eller Midt- og Vestsjællands Politikreds eller begge steder, hvor det kommunale redningsberedskab samt kommunerne generelt også skal være repræsenteret.

Mellem de kommunale redningsberedskaber i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, der omfatter Lolland-Falsters Brandvæsen, Slagelse Brand og Redning og MSBR, er der indgået aftale om at det er Lolland-Falsters Brandvæsen og MSBR, der repræsenterer det kommunale redningsberedskab og dermed også kommunerne i LBS. I den forbindelse er der udpeget 2-3 chefer/ledere fra hvert beredskab til denne funktion, som deltager i uddannelse og øvelser i staben. Ved MSBR er det Beredskabsdirektøren, Brandchefen og en afdelingsleder, der er udpeget.



I forhold til repræsentation i LBS i Midt- og Vestsjællands Politikreds, er der indgået aftale om, at Østsjællands Beredskab repræsenterer MSBR/Ringsted Kommune.

Som nævnt i afsnit 3.2.2.2 Indsatsledelse tager bemanningen af de lokale krisestabe udgangspunkt i de indsatsledere, som indgår i det daglige beredskab, men omfatter også beredskabsdirektøren og administrationspersonalet. Til brug i beredskabsplanlægningen er der udarbejdet en vejledning for nærmere beskrivelse af håndteringen af krisesituationer i ejerkommunerne.

### **Beredskabskommissionen**

**Godkendt den 13. december 2017**