

# **Plan for risikobaseret redningsberedskab i Ringsted Kommune**



**December 2012**

# Indholdsfortegnelse

<b>1. FORMÅL OG BAGGRUND .....</b>	<b>3</b>
1.1 OPBYGNING AF OPLÆG TIL SERVICENIVEAU .....	3
<b>2. RISIKOPROFIL AF RINGSTED KOMMUNE.....</b>	<b>4</b>
2.1 BESKRIVELSE AF KOMMUNEN.....	5
2.2 RISIKOOBJEKTER.....	6
2.3 OMFANG OG TYPEN AF UDRYKNINGER I RINGSTED KOMMUNE .....	7
2.4 GEOGRAFISK PLACERING AF UDRYKNINGER I RINGSTED KOMMUNE .....	9
<b>3. FREMTIDIGT SERVICENIVEAU FOR RINGSTED BRANDVÆSEN.....</b>	<b>10</b>
3.1 LOVKRAV VEDR. SERVICENIVEAU.....	10
3.2 OPBYGNING AF RINGSTED BRANDVÆSEN .....	10
3.2.1 <i>Overordnet organisation.....</i>	<i>11</i>
3.2.2 <i>Operativt beredskab.....</i>	<i>112</i>
A. Stationsplacering og udrykningstider.....	12
B. Indsatsledelse .....	12
C. Bemandingsniveau og udrykningssammensætninger.....	13
D. Køretøjer og materiel.....	14
E. Vandforsyning .....	155
F. Uddannelse og øvelser .....	155
G. Frivillige.....	156
H. Indkvartering og forplejning.....	16
3.2.3 <i>Forebyggende aktiviteter .....</i>	<i>17</i>
1. Forebyggende myndighedsopgaver.....	17
2. Generel forebyggelsestiltag.....	17
3.2.4 <i>Serviceopgaver, som løses af redningsberedskabet.....</i>	<i>18</i>
<b>4. STYRING OG OPFØLGNING PÅ RISIKOBASERET REDNINGSBEREDSKAB.....</b>	<b>18</b>
4.1 PROCEDURE FOR STYRING OG OPFØLGNING.....	18
4.2 MÅLSÆTNINGER OG MÅLPARAMETRE .....	19

Vedlagt:

- 1) Oplæg til serviceniveau
- 2) Delrapport 1: Risikoidentifikation
- 3) Delrapport 2: Risikoanalyse
- 4) Bilag A: Udrykningssammensætninger
- 5) Bilag B: Plan for vandforsyning i Ringsted Kommune
- 6) Bilag C: Investeringsplan for køretøjer

# 1. Formål og baggrund

Denne plan har til formål at beskrive redningsberedskabet i Ringsted Kommune, som det kommer til at se ud baseret på det politisk fastlagte serviceniveau for Ringsted Brandvæsen fra 2013 og frem.

Planen tager udgangspunkt i arbejdet med risikobaseret dimensionering af Ringsted Brandvæsen, som blev påbegyndt i januar 2010. Konkret blev arbejdet gennemført i følgende faser:

1. Risikoidentifikation (januar – juni 2010).
2. Risikoanalyse (juni – december 2010).
3. Udarbejdelse af oplæg til serviceniveau (december 2010 – februar 2011).
4. Beredskabskommissions behandling af forslag til opbygning af det fremtidige beredskab (maj 2011).
5. Udtalelse i Beredskabsstyrelsen (september 2011).
6. Godkendelse af serviceniveau og plan i Byråd (oktober 2012).
7. Udarbejdelse af endelig plan (oktober – december 2012).
8. Endelig plan indsendes til Beredskabsstyrelsen til orientering (april 2013).

Forarbejdet og processen der har ført til den endelige plan for den Risikobaseret Dimensionering for Ringsted Kommune har været omfattende og er dokumenteret i de vedlagte delrapporter og tilhørende bilag, hvor interesserede kan få yderligere indblik i den bagvedliggende proces.

## **1.1 Opbygning af oplæg til serviceniveau**

Planen er opbygget af følgende overordnede afsnit:

- 1) Ringsted Kommunes risikoprofil
- 2) Opbygning af Ringsted Brandvæsen i form af:
  - a. Overordnet organisation
  - b. Operativt beredskab
  - c. Forebyggende aktiviteter
  - d. Serviceopgaver, som løses af redningsberedskabet.
- 3) Styring og opfølgning på risikobaseret redningsberedskab

## 2. Risikoprofil af Ringsted Kommune

### 2.1 Beskrivelse af kommunen

#### *Kommunens beliggenhed og geografiske udstrækning.*

Kommunen ligger placeret midt på Sjælland, omkranset af Lejre, Køge, Haslev, Næstved, Holbæk og Sorø kommuner.

Kommunens samlede areal er ca. 295 km<sup>2</sup>, med ca. 32.800 indbyggere.

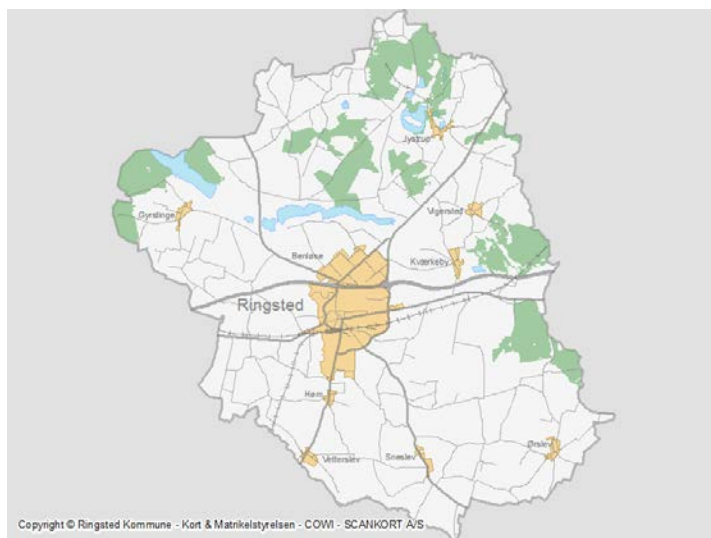
Der er gennemgående motorvej (Vestmotorvejen) med 130 km/t hastighed med trafikgennemkørsel til og fra Fyn og Jylland og dermed en del tung trafik.

Der er ligeledes gennemkørsel af togtransport, både gods- og passagertrafik til og fra Fyn og Jylland. Der er sket en udvidelse af banen i 2010, for at imødekomme en større pendlertrafik i fremtiden.

Afstanden fra den nordlige kommunegrænse til den sydlige udgør 20 km målt ad hovedfærdselsåre. Tilsvarende udgør afstanden fra den vestlige kommunegrænse til den østlige 17 km. Der er således tale om betragtelige afstande indenfor kommunens geografiske rammer.

Med beliggenhed midt på Sjælland er der således ikke havne og de risici som dette indebærer, men der er 3 større søer i kommunen, nemlig Langesø (Haraldsted sø), Gyrstinge sø og Jystrup sø samt flere åsystemer med Ringsted å som den største der udgør de naturlige vandforråd.

Der er en del skovdrift, koncentreret omkring Haraldsted, Gyrstinge, Skjoldenæsholm og Giesegård.



Kort 1: Kort over Ringsted Kommune

## **Bebyggelsens art og befolkningsfordeling**

Bebyggelsen udgøres af parcelhuse, etagebyggeri, andels- og lejeboliger i bysamfundet, der bebos af ca. 62 % af borgerne. I landområderne bor ca. 38 % af borgerne, primært i mindre bysamfund og i landejendomme.

De største industri- og håndværkerområder findes i Ringsted by, mens der i resten af kommunen og i de små bysamfund findes små- til mellemstore erhvervsvirksomheder.

I Ringsted findes der bebyggelser over 3 etager. Der er også en del store landbrugsejendomme i kommunen.

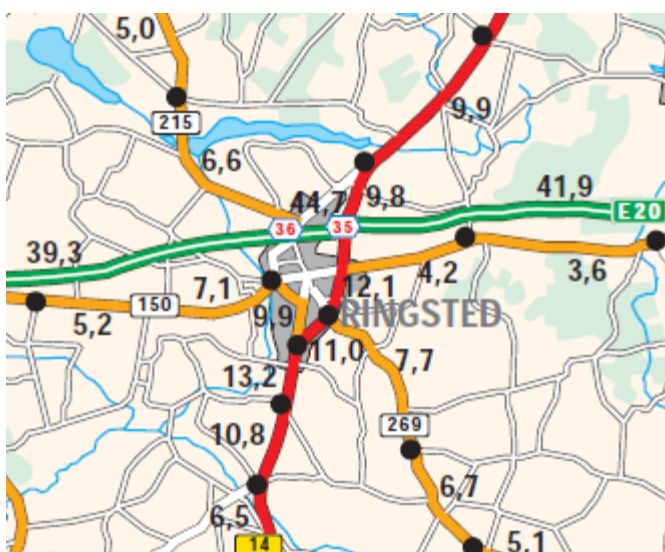
I kommunen er der pensionater, hoteller, campingplads mv.

I forbindelse med kommuneplanerne er der flere områder, der er planlagt til udbygning med nye beboelsesområder samt erhvervsområder.

## **Infrastruktur**

Kommunens overordnede vejnet består af Stats- og kommuneveje. De mest trafikerede veje er Vestmotorvejen, Næstvedvej og Roskildevej.

Jf. kort 2. herunder, er trafiktallet for statsvejene i 2008 opgjort og her er trafikken på ca. 50.000 biler i døgnet, der kører i og igennem Ringsted kommune.



De sorte tal angiver antal køretøjer pr. dogn, 365 dage, i 1000.

F.eks. kan man af kortet udlede, at der pr. dogn på årsbasis passerer 44.700 biler mellem de to afkørsler 35 og 36 på motorvejen. I myldretiden er frekvensen højest.

Kort 2. ( Kilde: Vejdirektoratet)

## **Kollektiv trafik**

Der er regional og intercity tog mod København fra Fyn og Jylland, samt i modsat retning.

Busdriften udføres med såvel lokale som med regionale busruter.

Ringsted fungerer som knudepunkt for togforbindelserne mod vest og syd, da byen ligger på hovedjernbanelinien mellem hovedstadsområdet og Fyn – Jylland samt Lolland-Falster.

Et jernbaneknudepunkt vil altid være udsat for risiko for uheld i forbindelse med jernbanedrift.

Uheld i ind- og udland har vist, at uheldene altid indtræffer ved ind- eller udkørsel fra stationer, og at der mange gange vil være miljøfarlige stoffer indblandet i uheldene samt mange togpassagerer.

Lufttrafikmæssigt har byen en offentlig godkendt flyveplads til mindre fly, på Haslevvej 58. Pladsen der må benyttes i dagtimerne, er beliggende syd for byen og udgør et samlet areal på ca. 9 ha. Der gennemføres ca. 5.000 operationer om året.

Start og landingsbanen er 800 m. lang og ligger vinkelret på Haslevvej. Der er selvstændig brændstoftopfyldningsplads ved klubhus og 30 – 50 m. derfra placeret op til 20 mindre hangarer på mellem 75 – 200 m<sup>2</sup>.

I forbindelse med flyvepladsen er der oprettet en helipad, hvor regionens lægehelikopter er placeret i egen hangar.

Vest for Ringsted i Sorø Kommune og ved Jordemodervej nord for Ringsted by, er der placeret radiofyr for flytrafikken, som via disse fyr ledes tværs over Ringsted Kommune.

### ***Kommunikation***

De forskellige operatører indenfor mobiltelefoni har flere master placeret i kommunen. Desuden er der opsat sendemaster i kommunen der betjener totalforsvarets kommunikation SINE (Sikkerhedsnettet).

### ***Øvrige forsyninger***

DONG forsyner Kommunen med naturgas. Gassen fremføres til MR stationer med 40 bar tryk og herfra i distributions- og stikledninger af plast med 4 bar tryk.

Den overordnede elforsyning leveres i den overvejende del af kommunen af SEAS-NVE. Den overordnede elforsyning til kommunen sker fortrinsvis via luftledninger og kommunen gennemskæres af flere luftbårne højspændingsledninger på op til 4 kw.

Forsyningen til forbrugerne i byområder for en stor dels vedkommende sker gennem jordledninger. I landområderne vil den overvejende del af distributionen af el til forbrugerne ske via luftledninger.

## **2.2 Risikoobjekter**

De største risikoobjekter i Ringsted Kommune er:

- *Virksomheder* i form af Danish Crown (ammoniakoplag), Supergros (højlager), Ringsted Halmvarmeværk
- *Uddannelsesinstitutioner* i form af ZBC Ringsted (fagskole med skolehjem).
- *Kulturelle værdier* i form af Sporvejsmuseet, Skjoldenæsholm, Ringsted Museum, Sct. Bendts kirke.
- *Større forsamlingssteder* i form af Ringsted hallerne, Ringsted Kongrescenter, Sørup Herregård.
- *Trafikinfrastruktur* i form af Vestmotorvejen, Indfaldsvejene til Ringsted, Jernbanen.
- *Steder med mange dyr* i form af Havrebjergvej 53, - Svinehold > 500 søer & 5000 slagtesvin og smågrise.
- *Særlige arrangementer* i form af Ringsted Festival og Ringsted Natten, Ringsted Byfest.

## 2.3 Omfang og typen af udrykninger i Ringsted Kommune

Der har i perioden 2007-2010 været 181 udrykninger pr. år i snit i Ringsted Brandvæsens område svarende til 0,49 udrykning pr. døgn. Ringsteds område ligger på niveau med landsgennemsnittet.

### *Fordeling på reelle, blinde og falske*

Udrykningerne i Ringsted Kommune fordeler sig med 67 % som reelle alarmer og 33 % som blinde og falske. Det adskiller sig ikke fra landsgennemsnittet for samme periode, hvor der ligeledes er 67 % er reelle alarmer og 33 % blinde og falske alarmer.

RINGSTEDS område							Landplan	Region
Alarmtype	2007	2008	2009	2010	I alt	%	%	%
<b>I alt</b>	160	206	221	137	724	100	100	100
<b>Reelle</b>	107	151	141	89	488	67	67	74
<b>Blinde</b>	53	55	80	46	234	32	31	24
<b>Falske</b>	0	0	0	2	2	1	2	2

Tabel 1: Udrykninger 2007-2010 fordelt på alarmtype

### *Fordeling på opgavetype: brand, redning og miljø*

De reelle alarmer fordeler sig på de forskellige typer af opgaver på følgende måde:

Alarmtype	2007	2008	2009	2010	2007 - 2010	
<b>Brand</b>	74	118	110	62	364	73
<b>Redning</b>	15	13	12	22	62	13
<b>Miljø</b>	23	20	16	10	69	14
<b>Reelle i alt</b>	112	151	138	94	495	100

Tabel 2: Udrykninger 2007-2010 fordelt på opgavetype

Det svarer til, at der er en reel brandopgave 7,6 gange om måneden, en miljøopgave 1,3 gange om måneden og en redningsopgave 1,4 gange om måneden.

### ***Fordeling på meldingsgrupper***

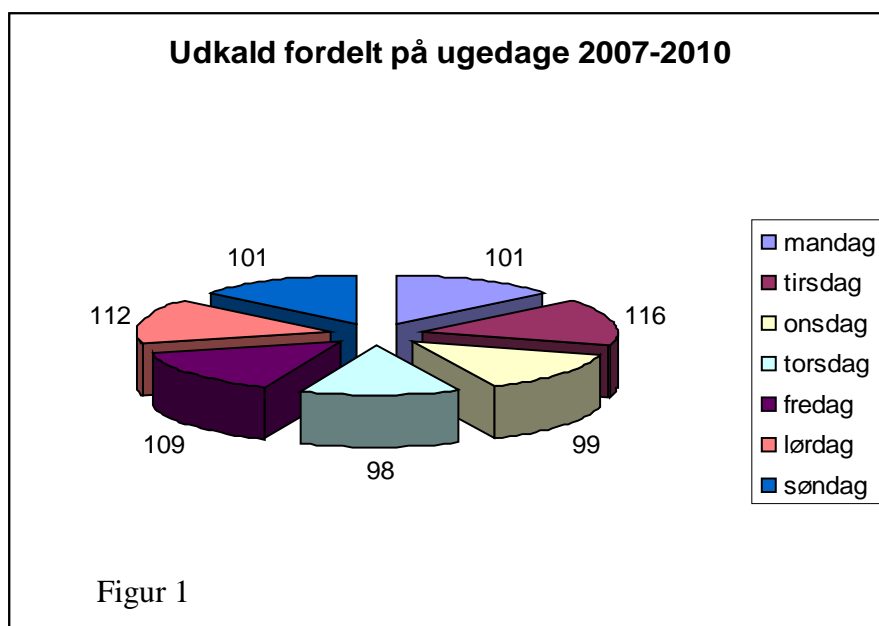
De største grupper af alarmer er:

- ABA-alarmer: 27,8 % af udrykningerne i Ringsted Kommune mod landsgennemsnit på 32,08 %.
- Bygningsbrande 21,9 %, hvoraf den største gruppe er villa/rækkehus (5,6 %), etageejendom (3,4 %) og mindre brand (2,7 %), mens resten ligger jævnt fordelt på underkategorierne.

### ***Fordeling på måneder***

Antal udrykninger svinger fra 7 op til 27 udrykninger pr. måned og toppe i januar, juni og august måneder. Dette passer generelt med sæsonen for nytårs- og skorstensbrande i januar og henholdsvis starten og slutningen på ferietrafikken i juni og august måneder samt evt. naturbrande i tørre sommermåneder.

### ***Fordeling på ugedage***



Udrykninger ligger nogenlunde fordelt på ugens dage dog med en svag stigning i weekenden.

### ***Fordeling på tid på døgnet***

Der er i snit 30 udrykninger pr. døgnstime på de fire år. Antallet af udrykninger er højest fra kl. 14 til kl. 21 og specielt i tidsrummet kl. 16 – 18 (20 % af udrykningerne ligger i dette tidsrum).

### ***Samtidige hændelser***

Der er i alt 13 gange svarende til 3 gange pr. år i snit, hvor der har været samtidige udrykninger.



### *Tilkaldte assistancer*

Der har i perioden 2007-2010 været 8 hændelser, hvortil der er kaldt assistance. Af disse hændelser har der været tilkaldt assistance fra henholdsvis niveau 1 (andre kommuners redningsberedskaber) 5 gange og niveau 3 (det statslige redningsberedskab) 5 gange. Et par af assistancerne fra niveau 1 og 3 har været til samme opgave. Assistancerne har været i forbindelse med 7 brande og 1 miljøopgave.

## 2.4 Geografisk placering af udrykninger i Ringsted Kommune

Kort 3 viser udrykninger i 2007-2010, i alt 724, kategoriseret i følgende alarmtyper:

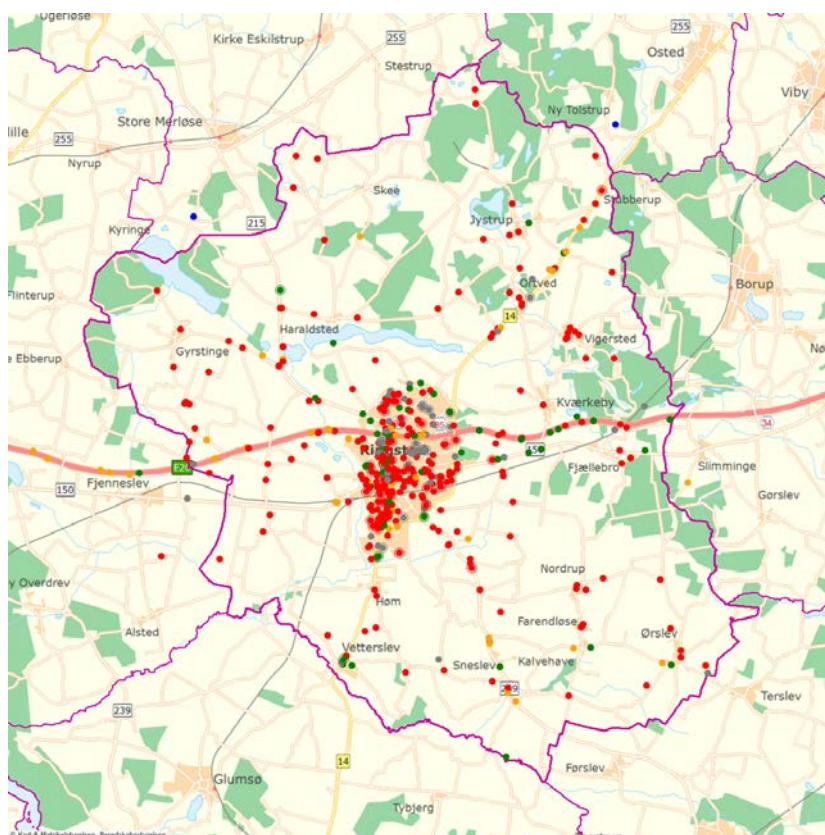
**Rød** = brand

**Orange** = Redning

**Grøn** = Miljø

**Grå** = blinde og falske alarmer

**Blå** = diverse



Kort 3: Udrykninger 2007-2010

Ud fra udrykningernes placering er der konkluderet følgende:

- 1) Brandopgaver forekommer mest i Ringsted by.
- 2) Miljøopgaver forekommer mest i Ringsted by og på motorvejen.
- 3) Redningsopgaver forekommer mest i den sydlige del af byen.
- 4) Blinde alarmer forekommer i Ringsted by.

### **3. Fremtidigt serviceniveau for Ringsted Brandvæsen**

#### **3.1 Lovkrav vedr. serviceniveau**

Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering af kommunalt redningsberedskab opstiller følgende krav, der vedrører serviceniveauet:

1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljø ved ulykker eller katastrofer herunder krigshandlinger eller overhængende fare herfor
2. Den lokale risikoprofil skal lægges til grund for dimensioneringen
3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelse af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet (indsatsledelse).
4. Kommunalbestyrelsen skal sørge for at der findes tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning
5. Førstedrykningen skal afpasses efter alarmmeldingen, som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats og som minimum være bemanded med én holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab. Udrykningen skal afgår til et skadested snarest, dog senest 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen.

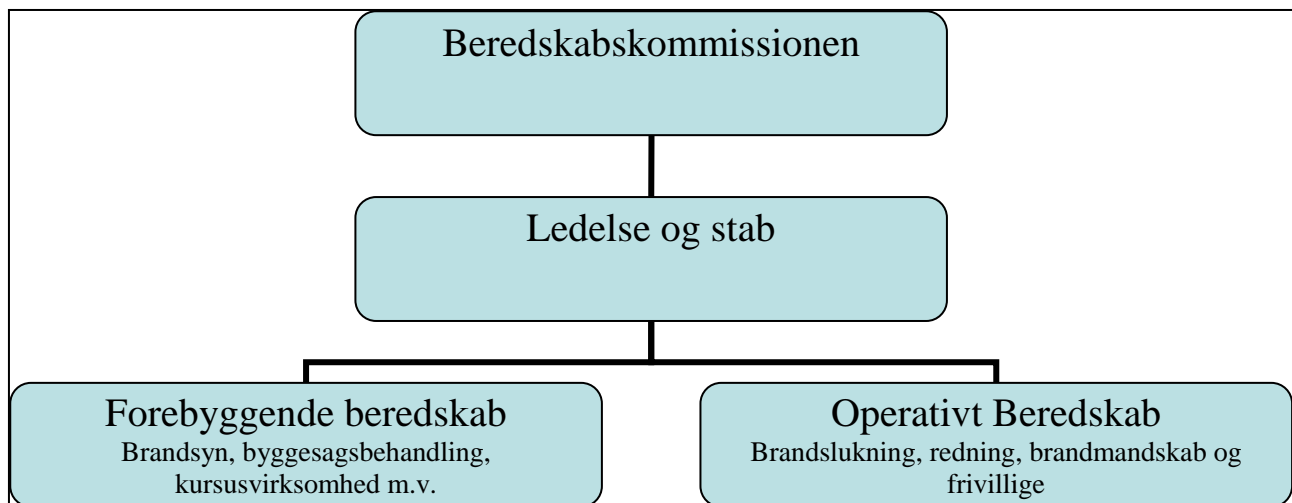
#### **3.2 Opbygning af Ringsted Brandvæsen**

Modellen for serviceniveau udmøntes i praksis i følgende elementer, som beskrives hver for sig i det følgende:

- a. *Overordnet organisation*
- b. *Operativt beredskab*, herunder station, udrykningstider, indsatsledelse, bemandingsniveau, udrykningssammensætninger, køretøjer og materiel, vandforsyning, øvelse og uddannelse, frivillige, indkvartering og forplejning og ledelse og administration af det operative beredskab
- c. *Forebyggende aktiviteter*, herunder myndighedsopgaver og risikobaserede forebyggelsestiltag
- d. *Serviceopgaver*

### 3.2.1 Overordnet organisation

Ringsted Brandvæsen politiske organisation ser således ud:



Figur 2: Organisationsdiagram for Ringsted Brandvæsen

I den daglige administrative drift er brandvæsenet organisatorisk placeret i Teknisk Forvaltning med reference til Teknisk direktør.

I brandvæsenet er der følgende fastansatte personale:

- 1 beredskabschef
- 1 viceberedskabschef
- 1 beredskabsinspektør
- 2 brandmestre
- 1 kontorfuldmægtig
- Rengøringshjælp på deltid.

### 3.2.2 Operativt beredskab

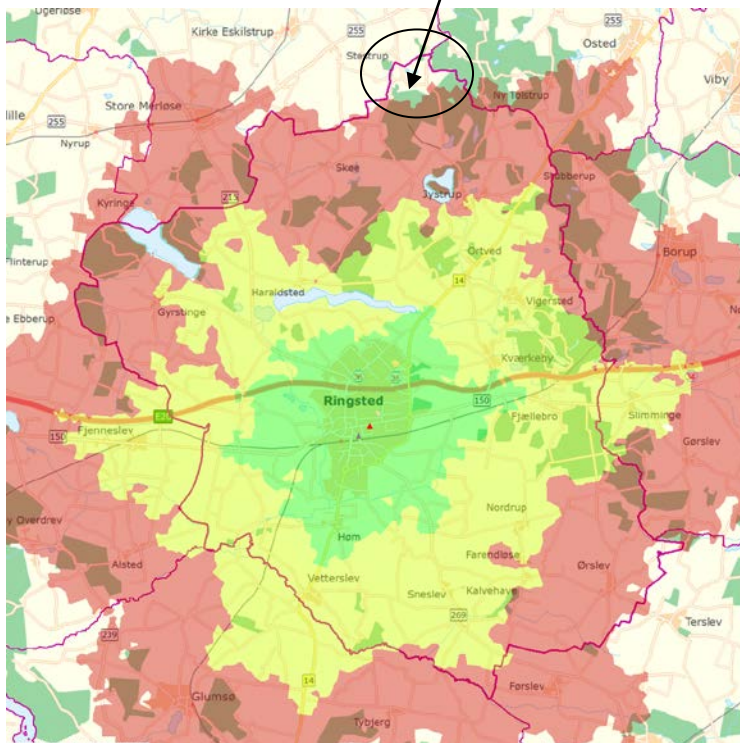
#### A. Stationsplacering og udrykningstider

Ud fra brandstations placering på Rønnedevej 11, er Ringsted by dækket indenfor 8 minutter og nærmeste omegn indenfor 10 minutter (**grøn zone**).

Størstedelen af Ringsted Kommune udenfor bymidten, dækkes med en udrykningstid indenfor 15 minutter fra alarm er modtaget (**gul zone**).

Resten af Ringsted Kommune dækkes indenfor 20 minutter (**rød zone**) dog med undtagelse af Skjoldenæsholm.

Der er et fokusområde omkring Skjoldenæsholm, der ligger udenfor 20 minutters zonen.



Kort 2: Udrykningstider i Ringsted Kommune

Der er specielt et område, hvor udrykningstiden er i fokus. Det er *Skjoldenæsholm* pga. sporvejsmuseet og kursuscenter. Her kan rykningstiden overstige 20 min. ved ufarbar vej (sne og meget trafik).

#### B. Indsatsledelse

Indsatslederen er Ringsted Kommunes repræsentant på skadestedet, og har ansvar for og myndighed til at forvalte den tekniske ledelse på skadestedet.

Indsatsledelsen varetages af 3 fastansatte samt med mulighed for afløsning af fastansat brandmester med indsatslederuddannelse.

De 3 fastansatte har alle arbejdsopgaver relateret til brandteknisk byggesagsbehandling, brandsyn, beredskabsplanlægning og den daglige drift af brandvæsenets virksomhed.

For at opretholde en faglig kvalitet, skal alle indsatsledere uddannes og efteruddannes i overensstemmelse med Beredskabsstyrelsens anbefalinger og retningslinier.

Udover at køre med på 112 og ABA-udkald, kører indsatslederen til diverse servicealarmer s.s. tyveri-/elevators-/overfaldsalarmer. Endvidere varetages andre serviceopgaver for kommunen.

### **C. Bemandingsniveau og udryknings sammensætninger**

Ringsted Brandvæsens operative beredskab er baseret på 5-minutsberedskab dvs. brandfolk på tilkald, som skal kunne møde på station og afgang derfra i brandkøretøjerne inden for 5 minutter fra alarmen er modtaget. Det indebærer, at brandfolkene skal rekrutteres blandt folk, der bor og/eller arbejder tæt på stationen.

Ved brandvæsenet er der ansat ca. 24 brandfolk, hvoraf de 3 er "dagbrandmænd". De er opdelt på 3 vagthold med indsatsleder, holdleder samt 7 brandfolk.

I den nuværende udrykningsform sammensættes køretøjerne efter alarommeldingens ordlyd, og der afsendes normalt 1 indsatsleder, 1 holdleder og 6-7 brandmænd til skadesadressen.

Ved mindre bygningsbrande, brande i det fri, ABA og mindre forureningsuheld med et kendt stof kan der afsendes en reduceret udrykning.

Kravet til bemandingen af 2. udrykningen er holdleder + 5 brandfolk.

Man har på såvel politisk- som på Direktionsniveau erkendt, at det især i dagtimerne kan være vanskeligt at afgang med udrykningskøretøjerne indenfor 5 min., hvorfor man fra kommunens side har til hensigt at placere kommunale arbejdsopgaver på brandstationen, i det omfang det giver mening, og personalet i givet fald kan indgå i udrykningen i dagtimerne.

### **Større ulykker, hvor der er behov for mere end det daglige beredskab**

Udover Ringsted Brandvæsens eget operative beredskab har kommunen mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, såfremt det bliver nødvendigt, jf. Beredskabslovens § 18, stk. 2, hvor det fremgår, at "Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningsvæsener, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang".

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra nabokommuner eller andre nærvedliggende kommuner, idet kommuner har pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10. Der skal dog ydes vederlag for udgifter i forbindelse med denne mellemkommunale assistance, medmindre der er indgået en anden aftale herom.

Overordnet set har Ringsted Brandvæsen mulighed for at tilkalde følgende niveauer og typer af ressourcer:

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering	Udrykningstid
<i>Niveau 1: Det daglige beredskab</i>	Det daglige beredskab i Ringsted, evt. suppleret med assistance fra nabokommuner og andre nærvedliggende kommuner	Nærmeste kommuner: Sorø Næstved Køge Fakse/Haslev Lejre Syd	15-20 minutter
<i>Niveau 3: De statslige beredskabscentre</i>	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Nærmeste: Beredskabsstyrelsen Sjælland i Næstved og Frivilligcenter i Hedehusene	30 – 55 min.

Tabel 3: Assistancemuligheder ved større hændelser

## D. Køretøjer og materiel

Ressourceoversigt

Administration	Brandstation	Frivilligt beredskab
2 lederbiler	2 autosprøjter 2 tankvogne 1 redningsvogn 1 slangetender (udgår i 2015) 1 multivogn 1 18 m. påhængsstige (udgår i 2014) 1 drejestige (tilgår i 2014)	1 ledervogn 1 servicevogn 1 mandskabsbus 1 samarittertrailer

Tabel 4: Brandvæsenets køretøjer

Brandvæsenet råder endvidere over supplerende udstyr i form af påhængspumpe, div. dyk og lænepumper, lysmateriel, højderedningsudstyr, behandlertelt m.m.

En særlig slangegruppeoppakning forefindes og kan læses på multi- eller servicevognen på max. 5 min.

Investeringsplan for køretøjer vedlagt som bilag C.

## **E. Vandforsyning**

Plan for vandforsyning i Ringsted Kommune vedlagt som bilag B.

Nedenfor følger et uddrag af planen:

Brandvæsenets egne slukningskøretøjer medbringer en samlet vandkapacitet på ca. 22.000 liter vand.

Der kan benyttes brandhaner i bymidten med en vandydelse på mindst 1200 l/min. og i oplandet brandhaner med en vandydelse på mindst 1500 l/min.

I vandforsyningsstrategien har man lagt følgende til grund:

- At der kan opretholdes en kontinuerlig vandforsyning på skadestedet på min. 600 liter/min.
- Under førsteindsatsen sker det med brandvæsenets egne tankvogne, og derefter enten ved udlægning til brandhane eller ved tankvogne kørende i pendulfart.
- At brandhaner i byen skal fremover levere 1200 liter/min. og på landet 1500 liter/min.
- At brandhaner i byen er placeret og jævnt fordelt på større veje samt ved særlig industri eller objekter med særlig bevågenhed.
- At brandhaner på landet fordeles jævnt og med max. 5 – 6 km's afstand. Dermed opnås at køreafstanden til disse brandhaner samt vandydelsen muliggør kørsel og fyldning af tankvogne i sådanne omfang at 3 tankvogne vil kunne opretholde minimumsgrænsen for vandforsyning på skadestedet. De mindre byer prioriteres.

Ved større indsatser med et stort vandkapacitetsbehov efter førsteindsatsen, altså hvor der indsættes mere end 2 - 3 strålerør (C42), rekvireres tankvogn fra nærmeste brandvæsen i overensstemmelse med de gensidige vederlagsfrie assistanceaftaler, der er mellem alle vore nabokommuner.

## **F. Uddannelse og øvelser**

Der er lovpligtige krav til, hvilke uddannelser og øvelser brandmandskabet skal gennemgå.

Uddannelseskraav er afhængig af, om der er tale om en brandmand eller en holdleder.

En brandmand skal have gennemgået:

1. Grundkursus i førstehjælp (12 timer)
2. Grunduddannelse Indsats (74 timer) og Funktionsuddannelse Indsats (148 timer)

I alt 234 timer svarende til 6 uger og 2 dages kursus

Udover disse kurser skal en holdleder have gennemgået:

1. Voksenpædagogisk Grunduddannelse (37 timer)
2. Holdlederuddannelse Brand (185 timer)

I alt udover brandmandsuddannelsen 222 timer svarende til 6 uger, dvs. sammenlagt er det 12 uger og 2 dage.

For både brandfolk og holdledere gælder det, at de skal vedligeholde deres uddannelse bl.a. gennem 12 årlige lovpligtige øvelser, hvorigennem brandfolkene får, vedligeholdt deres brandmandsuddannelsen henover en periode på fem år. Mindst tre af de øvelser skal være lokalt tilrettelagte, dvs. fokusere på lokale risikoobjekter eller risikoelementer.

Det foreslås, at de lokalt tilrettede øvelser bliver temabaserede, således at der hvert år er et gennemgående tema for disse øvelser. Det kan f.eks. være temaer som kommunikation, særlige virksomheder, særlige aspekter ved ulykker som f.eks. jording i forbindelse med togulykker mv.

Der lægges timer ind til rutiner og vedligehold af det specialiseret udstyr og de køretøjer, som i fremtiden bliver en større del af brandvæsnet.

## **G. Frivillige**

Ringsted Brandvæsen har i dag ca. 30 frivillige tilknyttet beredskabet. De frivillige er primært uddannet som samaritter og til at kunne indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte i Ringsted Kommune, men modtager også undervisning indenfor redning, kommunikation og nødbehandling, således at de kan indgå som et supplement til det daglige beredskab. Frivilligdelen af Ringsted Brandvæsen gennemfører primært uddannelse og øvelser i hverdagen, som for en vis procentdel, bliver dækket af Beredskabsstyrelsen. Frivillige vil fremover kunne benyttes til forplejning, stormskader, samarittervagter, supplerende vandforsyning, belysningsopgaver, eftersøgninger, kommunikationsopgaver og supplerende mandskab til brandfolkene ved større og længerevarende indsatser.

## **H. Indkvartering og forplejning**

Beredskabslovens § 12 pålægger det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Ringsted Brandvæsen håndterer dette gennem aftaler med bl.a. plejecenteret KLC mht. lokalitet og mulighed for madlavning, samt de frivillige, som tidligere beskrevet.



### 3.2.3 Forebyggende aktiviteter

#### 1. Forebyggende myndighedsopgaver

Et vigtigt aspekt i udvikling af et risikobaseret redningsberedskab er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser samt forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunens borgere. På nuværende tidspunkt sker forebyggelsen i Ringsted Brandvæsen gennem følgende aktiviteter:

Ressourcebehovet forbundet med varetagelse af de forebyggende opgaver er beskrevet i tabel 7 og de administrative opgaver i tabel 8.

<b>Forebyggende Opgave</b>	<b>Ressourceforbrug i årsværk</b>
Brandsyn i alt ca. 173 stk. samt opfølgning	0,5 mandår
Brandteknisk byggesagsbehandling	0,35 mandår
Sagsbehandling iht. Byggeloven	0,5 mandår
Fyrværkeritilladelser/anmeldelser	0,2 mandår
Anmeldelser (overnatninger osv.) ca. 100 stk.	0,1 mandår
Myndighedstilladelser af arrangementer	0,2 mandår
Revision af den risikobaserede dimensionering	0,05 mandår
<i>Forbrug i alt</i>	<i>1,90 mandår</i>

Tabel 7: Ressourcebehov forbundet med varetagelse af de forebyggende opgaver

<b>Administrativ Opgave</b>	<b>Ressourceforbrug i årsværk</b>
Kommunal beredskabsplan	0,1 mandår
Løbende opdatering af hjemmeside (billeder og tekst)	0,1 mandår
Beredskabskommissionsmøder/forberedelse m.v.	0,05 mandår
Administration (budget, økonomistyring, regninger, mails mv.)	1,0 mandår
Afholdelse af interne møder i forvaltningen	0,1 mandår
Forbrug i alt	1,35 mandår

Tabel 8: Ressourcebehov forbundet med varetagelse af de administrative opgaver

#### 2. Generel forebyggelsestiltag

De forebyggende tiltag ved brandvæsenet omfatter bl.a.: Brandkurser, Bamses brandskole, vejledende besøg, 112-dagen, Åbent hus arrangementer, ”stand” ved Ringsted natten m.fl.

### 3.2.4 Serviceopgaver som løses af redningsberedskabet

Det operative beredskab løser for kommunen en række serviceopgaver såvel i dagtimerne som udenfor normal åbningstid. Der er tale om følgende opgaver:

- Kørsel til tyverialarm i kommunale bygninger.
- Kørsel til elevatorialarmer i kommunale bygninger.
- Autoassistance ifm. kommunes køretøjer.
- Siddende personbefordring af kommunens ansatte samt børn i skoler og daginstitutioner i forbindelse med sygdom eller tilskadekomst i arbejdstiden.
- Assistance til fjernelse af træer, akut opståede vejhuller mv. fra/i kommunale veje.
- Bygningsassistance til kommunale bygninger ifm. akutte skader.
- Afhentning af døde dyr på kommunens veje.
- Eftersyn af brandslukningsmateriel i kommunale bygninger.
- Eftersyn af hjertestartere i kommunale bygninger.
- Hjælp til tunge løft i hjemmeplejen.

## 4. Styring og opfølgning på risikobaseret redningsberedskab

### 4.1 Procedure for styring og opfølgning

Ringsted Brandvæsen vil på sigt ved hvert års afslutning gennemføre en evaluering af det risikobaserede redningsberedskab, da denne anses som en dynamisk proces.

Evalueringen vil bl.a. komme ind på:

- Antal alarmer og karakteren af disse
- Ændringer i risikoniveau (hyppighed og konsekvens af hændelser)
- Eventuelle nye risikoobjekter og nye scenarier der skal tages hensyn til
- Egen kapacitet, dvs. i hvilket omfang redningsberedskabet selv har kunnet klare hændelserne i kommunen i forhold til i hvilket omfang tilkald af assistance har været nødvendigt
- Effekt af eller erfaringer fra igangsatte forebyggelsestiltag indenfor den forgangne periode

## 4.2 Målsætninger og målparametre

Der vil overordnet blive styret efter at opfylde følgende målsætninger, som er målrettet det risikobaserede redningsberedskab:

Område	Målsætninger	Målparametre
Forebyggelse	Risikoniveauet indenfor de udvalgte fokusområder skal være faldende i hyppighed og konsekvens.	Måles i hyppighed og konsekvens
Afhjælpende indsats	Det operative beredskab kan håndtere 95 % af hændelserne i kommunen.	Måles på antal hændelser, hvor der tilkaldes assistance i form af frivillige, naboberedskaber mv.
	Minimum 90 % af udrykningerne overholder udrykningstiden på henholdsvis 10, 15 og 20 minutter.	Måles på de registrerede udrykningstider

Tabel 9: Målsætninger for Ringsted Brandvæsen



BCMi	Container-Mindre brand	1	1+3							1+1+3
<b>EL-installationer (brand)</b>										
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	1	1+3				2			1+1+5
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	1	1+3				2			1+1+5
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	1	1+3				2			1+1+5
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle	1	1+3					2		1+1+5
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre	1	1+3							1+1+3
<b>Gas (Lugt/udsivning/brand)</b>										
BGiB	Gas-Gaslugt i bygning	1	1+3				2			1+1+5
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri	1	1+3				2			1+1+5
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt	1	1+3				2			1+1+5
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas	1	1+3				2			1+1+5
BGLu	Gas-Gaslugt – eftersyn	1								1
<b>Naturbrand</b>										
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage	1	1+3			2				1+1+5
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit	1	1+3			2				1+1+5
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder	1	1+3			2				1+1+5
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet	1	1+3			2				1+1+5
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft	1	1+3			2				1+1+5
BNHa	Naturbrand-Halmstak	1	1+3			2				1+1+5
BNMi	Naturbrand-Mindre brand	1	1+3							1+1+3
<b>Skorstensbrand</b>										
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag	1	1+3					2		1+1+5
BSSt	Skorst.brand-Stråtag	1	1+3					2		1+1+5
BSEf	Skorst.brand-Eftersyn	1								1
<b>Transportmidler (brand)</b>										
BTBT	Brand-Bil under tag	1	1+5			2				1+1+7
BTBF	Brand-Bil i det fri	1	1+3							1+1+3
BTLB	Brand-Lastbil/Bus	1	1+3			2				1+1+5
BTLa	Brand-Landbrugsredskab	1	1+3			2				1+1+5
BTMC	Brand-MC/Knallert	1	1+3							1+1+3
BTSL	Brand-Skib på land/dok	1								
BTSK	Brand-Skib ved kaj	1								
BTSS	Brand-Skib på sø	1	1+3						2	1+1+5
BTPa	Brand-Tog, Passagertog	1	1+5					2		1+1+7
BTGo	Brand-Tog, Godstog	1	1+5					2		1+1+7
BTFP	Brand-Fly, Passagerer	1	1+5	1+3	2			2		1+2+12
BTFM	Brand-Fly, Militært	1	1+5					2		1+1+7
<b>Mindre forurening</b>										
BMFF	Min. forurening-v/FUH	1								1

BMFM	Min. forurening-Mindre spild	1								1
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand	1								1
<b>Større forurening</b>										
BSFO	Str. forurening-Olieudslip	1	1+3				2			1+1+5
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip	1	1+3				2			1+1+5
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip	1	1+3				2			1+1+5
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip	1	1+3				2			1+1+5
BSFG	Str.forurening-Gylleudslip	1	1+3				2			1+1+5
<b>Indsatsleder</b>										
BIEf	ISL-Eftersyn	1								1
BIFo	ISL-Forespørgsel	1								1
<b>Færdselsuheld</b>										
RFBBr	FUH-Brand i bil	1	1+3				2			1+1+5
RFFa	FUH-Fastklemte BIL	1	1+3				2			1+1+5
RFFL	FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	1	1+3				2			1+1+5
RFFB	FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	1	1+3				2			1+1+5
RFFS	FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	1	1+3				2			1+1+5
RFTi	FUH-Tilskadekomne>5	1	1+3				2			1+1+5
RFBV	FUH-Bil i vand	1	1+3				2	2		1+1+7
<b>Personredning</b>										
RPFM	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	1	1+3				2			1+1+5
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5	1	1+3				2	2		1+1+7
RPSa	Redn.-Sammenstyrning	1	1+3				2			1+1+5
RPBy	Redn.-Bygning/højderedning	1	1+3					2		1+1+5
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred	1	1+3				2			1+1+5
RPMa	Redn.-Mast/højderedning	1	1+3					2	2	1+1+7
RPSi	Redn.-Silo/Brønd	1	1+3				2		2	1+1+7
RPSk	Redn.-Skrænt	1	1+3				2			1+1+5
<b>Drukneulykke</b>										
RPDr	Redn.-Drukneulykke	1	1+3						2	1+1+5
<b>Togulykke</b>										
RJPa	Togulykke-Passager	1	1+5	1+5			2			1+2+12
RJGo	Togulykke-Gods	1	1+5					2		1+1+7
<b>Flyulykke</b>										
RAPa	Flyulykke-Passager	1	1+5	1+5			2			1+2+12
RAMi	Flyulykke-Militært	1	1+5							1+1+5

## Plan for vandforsyning til brandslukning i Ringsted Kommune

### 1. Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1, og § 1, stk. 3, i dimensioneringsbekendtgørelsen<sup>1</sup>. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en selvstændig plan for vandforsyning.

### 2. Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

Vandforsyningen i Ringsted Kommune er baseret på dels vandkapacitet på udrykningskøretøjer og dels på enkelte kraftfulde brandhaner (vandydelse på 1500 l/min eller mere), placeret centralt og strategisk rundt omkring i kommunen. Hovedvandleddningerne fra Ringsted Vandforsyning i Ringsted Kommune har en tpestørrelse på  $\varnothing$  90 – 120 mm.

Det indebærer, at brandhaner der ikke har den fornødne ydelse udfases.

### 3. Beskrivelse af vandressourcerne

#### Medbragt vand

Ringsted Kommune råder i dag over følgende ressourcer i forbindelse med vandforsyning.

Station	Autosprøjte	Tankvogn	Responstid
Ringsted 1. udrykning	3.000 L	8.000 L	5 min.
Ringsted 2. udrykning	3.000 L	8.000 L	5 min.
Ringsted Slangetender FOX pumpe 1200 l/min 500 m slange			10 min.
I alt	6.000 L	16.000 L	

Tages der udgangspunkt i, at det er meget sjældent, at der er brande, hvor der bruges mere 600 l/min. kan førsteudrykningen i Ringsted klare sig ude assistance i min. 15 min. efter indsættelse. Efterfølgende kan kommunen klare sig med 2. udrykningens vandforsyning i yderligere 15 min.. Er branden ikke slukket indenfor den første halve time, vil Ringsteds tankvogn fra 1. udrykningen køre til nærmeste større brandhane og påfylde nye 8000 l. vand, mens tankvognen fra 2. udrykningen benyttes til vandforsyning.

Skulle en enkeltstående brand kræve større indsats og vandforsyning, rekvireres tankvogn fra Sorø med 9000 l., Lejre Brandvæsen med 8000 l. alternativt Beredskabsstyrelsen Næstved med 14000 l. Køretid for sidstnævnte er ca. 35 minutter.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab

## **Brandhaner**

Brandhaner der har en vandydelse på under 1500 l/min., vil ikke blive vedligeholdt fremover og udfases. Der er 19 brandhaner i landdistriktet i Ringsted kommune der opfylder kravene og de ligger ca. med 5-6 km. mellemrum. I bymidten bibeholdes ca. 20 brandhaner, der opfylder kravet. Disse er placeret strategisk ud fra virksomheder, infrastruktur og trafikale forhold.

Ved de enkeltstående brande, hvor der benyttes mere end 600 l/min., vil der blive benyttet de tankvogne som Ringsted Brandvæsen har. Desuden vil der blive rekvireret tankvogn fra en af omegnskommunerne eller fra Beredskabsstyrelsen i Næstved.

Med en maks. køreafstand på 6 km. til nærmeste brandhane med en vandydelse på 1500 l/min., vil det tage ca. 15 minutter at få genfyldt en tankvogn inkl. køretid til og fra skadestedet, hvorfor 3 tankvogne i pendulfart kan give en kontinuerlig vandforsyning til en større brand.

## **Branddamme og naturlige vandforråd**

I Ringsted Kommune er branddamme nedlagt, men der findes en del naturlige søer og åer, der kan hentes vand fra, hvis hovedledningerne skulle være brudt sammen. Disse indgår ikke i den daglige kapacitet, men Ringsted Brandvæsen er vidende om deres eksistens.

## **4. Strategiske overvejelser om fremtidig vandforsyning**

Ringsted kommune baserer sin operative indsats på vandforsyning fra tankvogne i størstedelen af udrykningerne.

Branddamme indgår ikke i den planlagte vandforsyningskapacitet.

Ringsted kommune har en del søer og større åer som vil kunne anvendes til vandforsyning, i en række af tilfældene vil det dog kræve assistance af beredskabsstyrelsen med slangegruppe.

Det skal sikres, at der i kommunen er højtydende brandhaner (mindst 1500 L/min) strategisk placeret, således der tages hensyn til køretider for tankvogne ved brande, hvor der skal køres i pendulfart.

Baseret på den nylig foretagne ydelsesmåling nedlægges brandhaner med en ydelse på under 1500 L/min i størstedelen af kommunen.



## 5. Adresseoversigt, fremtidige brandhaner i Ringsted Kommune

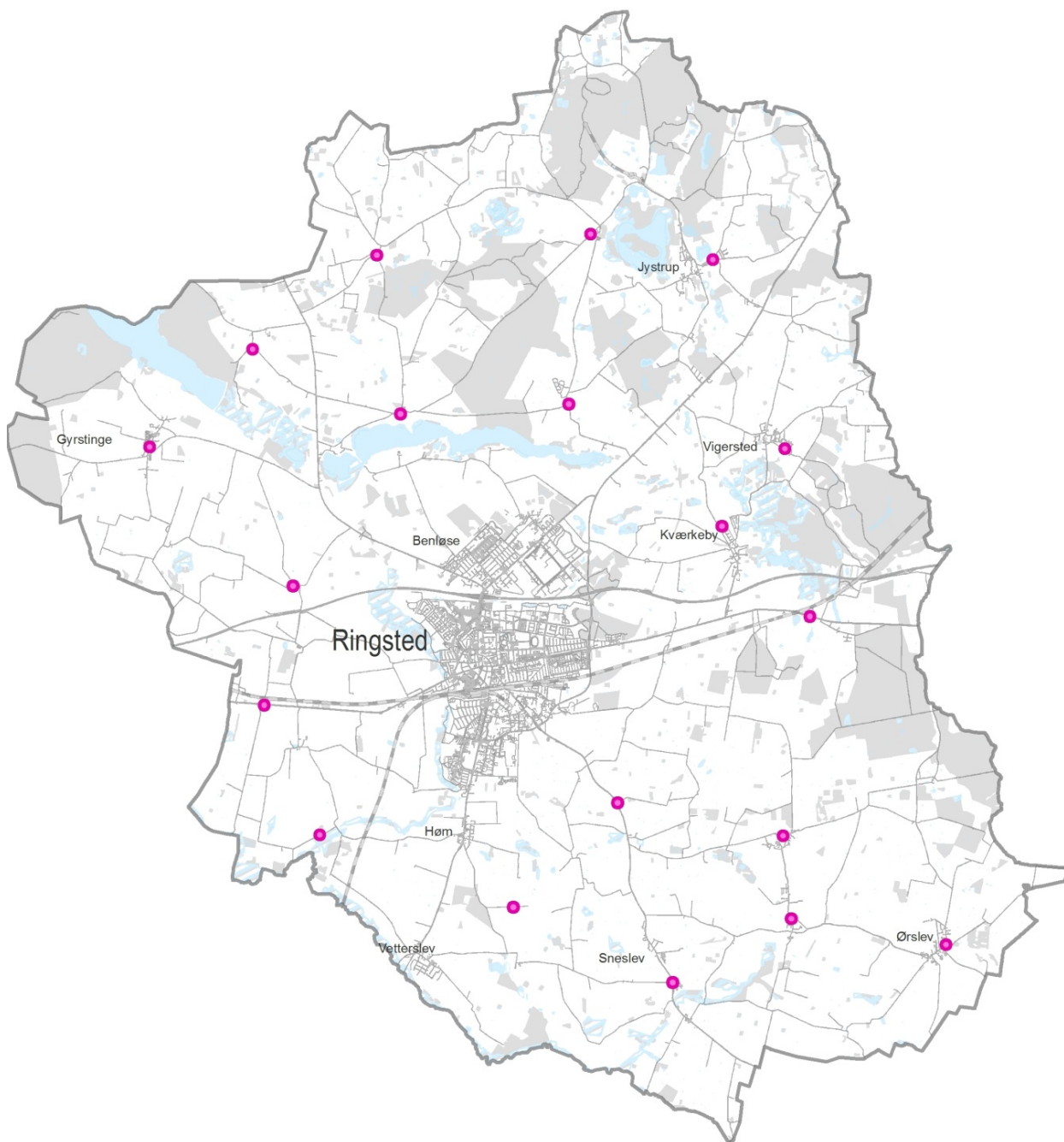
<p>Ringsted Bymidte samt Benløse By og industri</p> <p>I alt 15 brandhaner</p>	<p>Ahorn Alle 48            Bragesvej 18 (Slagteriet ved port syd)            Bragesvej 18 (Slagteriet på området)            Haslevvej / Thorsvej            Balstrupvej 80            Rosenvej (ved stien)            Tranevej 4            Sjællandsgade 37            Sct. Bendtsgade (ved kirkemuren)            Tinggade / Sct. Hans gade            Tvær Alle 1            Fælledvej (for enden af fælledvej)            Kærup Parkvej (for enden ved Supergros)            Kærup Industrivej / Tinvej (ved Roskildevej)            Smålovsvej</p>
<p>Ringsted kommunes opland</p> <p>I alt 19 brandhaner</p>	<p>Sigerstedvej 109            Tågehøj 12            Haslevvej 340/Hjælmsømaglevej            Farendløsevej (i byen)            Nordrupvej 104            Ørslev Gade 47            Køgevej 219 (overfor)            Nordbæksvej 49            Bredagervej 82            Jystrup Bygade / Avnsbjergvej            Knud Lavardsvej 93            Valsømaglevej 52            Haraldstedvej / Kastrupvej            Kastrupvej 86            Øvej 3            Ørslevvestervej 15            Sorøvej 157            Gyrstinge Bygade 13            Haslevvej/Hættevej</p>

## 6. Oversigt over fremtidige vandforsyningsmuligheder.

Kortet viser de fremtidige brandhaner i Ringsted indre by og Benløse By.



Kortet viser de fremtidige brandhaner i Ringsted Kommunes opland.



## Investeringsplan for køretøjer ved Ringsted Brandvæsen

Med baggrund i den risikobaserede dimensionering og brandvæsenets daglige drift omhandler investeringsplanen følgende køretøjer:

- 2 stk. indsatsledervogne
- 2 stk. autosprøjter
- 2 stk. vandtankvogne
- 1 stk. redningsvogn
- 2 stk. servicevogne
- 1 stk. mandskabsvogn

Investeringsplanen er ikke indeholdt drejestige, påhængspumper samt øvrige køretøjer til det frivillige beredskab.

### Nuværende køretøjsoversigt samt vurderet levetid og ny pris:

<u>NR.</u>	<u>Type</u>	<u>Fabrikat</u>	<u>Årgang</u>	<u>Levetid(år)</u>	<u>Ny pris (kr.)</u>	<u>Årlig leasingspris (kr.)</u>
IN 7	Indsatsledervogn	VW Tiguan	2008	12	400.000	70.000 (6 år)
IN 6	Indsatsledervogn	Nissan	2002	12	400.000	-- ” --
M 5	Autosprøjte	Mercedes-Benz	1993	22	1.9 mill.	190.000 (11 år)
M 6	Autosprøjte	Mercedes-Benz	2002	22	1.9 mill.	-- ” --
T 2	Vandtankvogn	Mercedes-Benz	1985	25	1.6 mill.	149.000 (12 år)
T 3	Vandtankvogn	Mercedes-Benz	2003	25	1.6 mill.	-- ” --
P 2	Pionervogn	Mercedes Sprinter	1996	20	600.000	
ST 3	Slangetender	Toyota Landcruiser	1989	20	500.000	
P 1	Servicevogn	Mercedes Vito	2008	15	300.000	63.000 (5 år)
VW 4	Mandskabsbus	VW Caravelle	1998	20	250.000	52.000 (5 år)
LVG	Ladvogn	Mercedes	1992	25	450.000	60.000 (8 år)

Oversigten er i nutidskroner og køretøjernes scrapværdi vurderes som ubetydelige.

Brandvæsenets køretøjer har i år 2012 en gennemsnitsalder på 14,2 år.

Med baggrund i ovennævnte vurderet levetid for køretøjerne så skulle gennemsnitsalderen ideelt set være 10 år.

Fokuserer man på anskaffelserne frem til år 2033 jvnf. investeringsplanen er der tale om 12 køretøjer til samlet 10.5 mill. kr.

Gennemsnitlig årlig anlægsudgift: 500.000 kr.

Gennemsnitlig årlig leasingsudgift: 478.000 kr. v/ 2 % variabel rente (i perioden år 2013 – 2033). NB. Sidste rate betales i 2039.

Gennemsnitlig årlig leasingsudgift: 513.000 kr. v/ 3,5 % fast rente (i perioden år 2013 – 2033). ----- ” -----

### Investeringsoversigt/tidsplan:

I 1+2	Indsatsledervogne
M 1+2	Autosprøjter
V 1+2	Vandtankvogne
R 1	Redningsvogn
P 1+3	Servicevogne
P 2	Mandskabsvogn

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
I 1								x	(12)											x	(12)
I 2		x	(12)											x	(12)						
M 1													x	(23)							
M 2				x	(23)																
V 1															x	(24)					
V 2	x	(28)																			
R 1			x	(19)																	
P 1											x	(15)									
P 2						x	(20)														
P 3					x	(25)															
	Nedenstående viser den årlige leasingsudgift i 1.000 kr.: (*variabel rente 2,0 % p.a. og 1 årl. ydelse) – se bilag 1.																				
Kr.	148	218	272	462	523	575	576	575	575	575	585	586	568	568	516	452	452	452	454	453	453

## Bemærkninger:

- Hensigten er at indsatsledervognen kører 6 år som vagtvogn og 6 år som reserve/inspektørvogn. Tilsvarende for autosprøjten kører den 11 år som 1. sprøjte, dernæst 11 år som 2. sprøjte osv.
- Tallet i parentes angiver køretøjets alder ved udskiftningen.
- Ny redningsvogn R1 erstatter pionervogn og slangetender.
- Sidste leasingsudgift ift. investeringsoversigten forfalder i år 2039.

**Indvirkning på ECO-nøgletal** (år 2010 som beregningsgrundlag):

	<u>Ringsted,</u>	<u>Smnl. grp.,</u>	<u>Region,</u>	<u>DK</u>
År 2010	168	200	233	234
Budget tilført 500.000	183			
Leasing	Varierer årligt			

Afslutningsvis skal det pointeres at der ikke er tale om en decideret merudgift til brandvæsenet, idet man tidligere har købt og betalt køretøjerne via ekstra ordinære anlægsudgifter.

Investeringsplanen giver et overblik over forventede køretøjsanskaffelser de næste 21 år med tilhørende pris-estimat, og kan således også danne grundlag for valg af finansieringsmetode.

Forslag 1:

Særskilt anlægskonto – 500.000 kr. – 21 år – overførsel af over-/underskud – fremskrivning.

Forslag 2:

Leasingspulje – 510.000 kr. – 27 år – overførsel af over-/underskud - fremskrivning.