



Åbent Referat for Beredskabskommissionen

Mødedato **19. juni 2025**
Tid **08.00 - 11.00**
Sted **Haslev Bibliotek, Novellen, Jernbanegade 62, 4690 Haslev**

Medlemmer

Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune (Formand)
Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune
Borgmester Klaus Hansen, Ringsted Kommune
Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune

Jørgen Richardt Nielsen, Faxe Kommune
Lars Folmann, Faxe Kommune
Brian Hornbek, Næstved Kommune
Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune
Eilif Ahm-Petersen, Ringsted Kommune
Thurid Flemming Joensen, Ringsted Kommune
Ole Hansen, Vordingborg Kommune
Poul A. Larsen, Vordingborg Kommune

Politiinspektør, Paw Kaltoft, Midt- og Vestsjællands Politi
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Søren Valentin Nielsen, medarbejderrepræsentant frivillige
Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant deltidsansatte
Christian Essemann, medarbejderrepræsentant fuldtidsansatte

Fraværende

Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune
Thurid Flemming Joensen, Ringsted Kommune
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Suppleanter

Vicepolitiinspektør Jesper Lovmand, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi for
Tom Trude

Gæster

MED-Hovedudvalget

Sekretær

Beredskabsdirektør Flemming Nygaard-Jørgensen



Indhold

| | |
|--|-----------|
| 1. Godkendelse af dagsorden..... | 2 |
| 2. Temadrøftelse med MED-Hovedudvalget..... | 3 |
| 3. Driftsbudget 2026 | 5 |
| 4. Udrykningsstatistik | 8 |
| 5. Eventuelt..... | 13 |



1. Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 24/000665

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 19. juni 2025

Fraværende Mikael Smed, Thurid Flemming Joensen, Paw Kaltoft og Tom Trude.
Jesper Lovmand supplerede for Paw Kaltoft og Tom Trude.

Godkendt.



2. Temadrøftelse med MED-Hovedudvalget

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 24/000665

INDLEDNING

Med udgangspunkt i aftale om kommunernes økonomi for 2026, Nationalt Risikobillede 2025 samt hvilken betydning udviklingen i samfundet får for redningsberedskabet gennemføres der drøftelser med MED-Hovedudvalget omkring kommende opgaver, muligheder og udfordringer for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR).

SAGSFREMSTILLING

I aftalen mellem Regeringen og KL om kommunernes økonomi i 2026 fremgår det, at der skal være et robust og styrket beredskab i Danmark, samt det skal sikres at der er fortsat (og udvidet) fokus på civilbeskyttelsesområdet bl.a. i relation til beskyttelsesrum.

Hvordan dette skal udmøntes i praksis kendes ikke på nuværende tidspunkt, men hvad tænker beredskabskommissionens medlemmer og dermed ejerkommunerne samt MED-Hovedudvalgets medlemmer om økonomiaftalens indhold vedr. redningsberedskabet?

Nationalt Risikobillede 2025 opsummerer 16 hændelsestyper, der vurderes til at være de største samfundsmæssige risici, som samfundet og dermed kommuner/redningsberedskaber skal forholde sig til, hvordan de kan håndteres, så samfundets vigtigste funktioner kan opretholdes under en krisesituation samt hurtigst muligt at kunne vende tilbage til normalen.

Den generelle samfundsudvikling med fx ændret byggeri med mere bæredygtige materialer, samt højere byggeri, og den teknologiske udvikling indenfor transport- og energisektoren med flere batteridrevne køretøjer og batterianlæg medfører ændringer og udfordringer for landets redningsberedskaber i form af ny og ændret uddannelse samt nyt og særligt materiel.

På mødet gennemføres en drøftelse af forventningerne til at redningsberedskabet kan håndtere dels hændelserne beskrevet i Nationalt Risikobillede samt de nye udfordringer og opgaver samfundsudviklingen medfører, samt hvilke udfordringer og muligheder der er for at indfri disse forventninger.

VURDERING

Det vurderes, at drøftelsen på mødet mellem beredskabskommissionens medlemmer og MED-Hovedudvalget dels vil give deltagerne et indblik i nuværende og kommende opgaver, muligheder og udfordringer, samt danne baggrund for det videre arbejde med at udvikle MSBR til at håndtere fremtidens opgaver og udfordringer.

BILAG

Bilag A – Aftale om kommunernes økonomi for 2026

Bilag B – Nationalt Risikobillede 2025



INDSTILLING

Det indstilles, at drøftelserne tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 19. juni 2025

Fraværende Mikael Smed, Thurid Flemming Joensen, Paw Kaltoft og Tom Trude.
Jesper Lovmand supplerede for Paw Kaltoft og Tom Trude.

Til efterretning med bemærkning fra Vordingborg Kommune.

Der er registreret sikringsrum i 59 ejendomme i kommunen med en samlet kapacitet på 5.712 pladser. Det er ikke aktive pladser, og det vil sige, at de ikke kan benyttes som sikringsrum, sådan som de står i dag. Det kræver en nærmere fysisk gennemgang.

Beredskabsdirektørens præsentationer vedlægges referatet.



3. Driftsbudget 2026

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 25/000015

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til budgetforslag for 2026 med overslagsårene 2027–2029.

SAGSFREMSTILLING

Beredskabskommissionen vedtog på møde den 29. april 2025 (sag nr. 3) et foreløbigt forslag til budget 2026 med overslagsårene 2027-2029, forslag til budgetbemærkninger og forslag til takster, samt at materialet blev fremsendt til behandling i ejerkommunerne med en anmodning om en tilbagemelding senest den 6. juni 2025 vedr. forventninger til beredskabets budget 2026.

Budgetforslaget incl. budgetbemærkninger og takster har været fremsendt til behandling i ejerkommunerne.

Faxe og Vordingborg kommuner har meldt tilbage, at forslagene til driftsbudget, budgetbemærkninger og takster er godkendt.

Der er ikke modtaget tilbagemeldinger fra øvrige ejerkommuner.

Tidsplan

| Nr. | Dato | Handling |
|-----|------------------|---|
| 1 | 29/4 2024 | Foreløbigt budgetforslag 2026 behandles af Beredskabskommissionen |
| 2 | Senest 7/5 2025 | Foreløbigt budgetforslag 2026 fremsendes til ejerkommunerne med anmodning om en tilbagemelding senest den 6/6 2025 vedr. forventninger til beredskabets budget 2026 |
| 3 | Senest 6/6 2025 | Tilbagemelding fra ejerkommunerne vedr. foreløbige forventninger til beredskabets budget 2026 |
| 4 | 19/6 2025 | Budgetforslag med konsekvensbeskrivelse på baggrund af ejerkommunernes tilbagemeldinger behandles af Beredskabskommissionen |
| 5 | Senest 30/6 2025 | Budgetforslag med konsekvensbeskrivelse fremsendes til ejerkommunerne for videre behandling i kommunernes budgetproces |
| 6 | 16/9 2025 | Evt. behandling af budgetforslag 2026 af Beredskabskommissionen på baggrund af evt. nye oplysninger fra ejerkommunerne i forbindelse med budgetprocesserne i kommunerne |
| 7 | Oktober 2025 | Budget vedtages i ejerkommunerne |
| 8 | 26/11 2025 | Endeligt budget 2026 behandles af Beredskabskommissionen |

Budgetbemærkningerne beskriver på overordnet niveau Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings opgaveportefølje.

Efter førstebehandlingen af budgetforslaget er der indgået en aftale om kommunernes økonomi for 2026 mellem Regeringen og KL, hvor det i overordnede vendinger er aftalt, at redningsberedskabet i Danmark skal styrkes.



Hvordan dette konkret kommer til udtryk i ændret eller øget opgavesæt er på nuværende tidspunkt ikke kendt, men det kan ikke udelukkes at udmøntningen af økonomiaftalens indhold kan medføre øgede udgifter til MSBR.

Forslaget til takster er udarbejdet på baggrund taksterne for 2025. Der lægges ikke op til ændringer ud over den normale fremskrivning jf. nettoprisindekset.

VURDERING

Det vurderes, at forslagene til budget 2026 med overslagsårene 2027-2029 giver et realistisk billede af fordelingen af udgifter og indtægter i forhold til varetagelse af MSBR's kerneopgaver ud fra plan for risikobaseret dimensionering 2023, samt øvrige opgaver som MSBR udfører jf. aftaler og kutymer.

I budgetforslaget er der ikke taget stilling til evt. nye opgaver som aftalen om kommunernes økonomi for 2026 kan medføre med deraf følgende øgede omkostninger.

Det vurderes, at såfremt udmøntningen af økonomiaftalen medfører øgede omkostninger til MSBR vil dette skulle medføre en tilsvarende forøgelse af ejer kommunernes driftsbidrag.

ØKONOMI

Driftsbudget

| Budgetår | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2024 | 2025 |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Overslagsår | Overslagsår | Overslagsår | Regnskab | Justeret budget |
| Driftsbidrag | | | | | | |
| Faxe | -9.808.454 | -9.808.454 | -9.808.454 | -9.808.454 | -9.488.685 | -9.808.454 |
| Næstved | -21.129.015 | -21.129.015 | -21.129.015 | -21.129.015 | -20.416.480 | -21.129.015 |
| Ringsted | -7.081.545 | -7.081.545 | -7.081.545 | -7.081.545 | -6.850.677 | -7.081.545 |
| Vordingborg | -12.906.800 | -12.906.800 | -12.906.800 | -12.906.800 | -12.486.021 | -12.906.800 |
| I alt | -50.925.814 | -50.925.814 | -50.925.814 | -50.925.814 | -49.241.863 | -50.925.814 |
| | | | | | | |
| Driftsbudget total | | | | | | |
| Udgifter | 71.332.893 | 71.332.893 | 71.332.893 | 71.332.893 | 69.243.083 | 71.470.253 |
| Indtægter | -20.457.044 | -20.457.044 | -20.457.044 | -20.457.044 | -20.788.239 | -20.549.404 |
| Netto | 50.875.849 | 50.875.849 | 50.875.849 | 50.875.849 | 48.454.844 | 50.920.849 |
| Resultat | -49.965 | -49.965 | -49.965 | -49.965 | -787.019 | -4.965 |

Negative beløb er indtægter/overskud.

Beløb i kommende budgetår og overslagsårene er angivet i 2025-niveau og vil efter endelig vedtagelse af budgettet administrativt blive fremskrevet med KL's pris- og lønfremskrivningsprocent fra september 2025 (eller den fremskrivning der er tættest herpå) reduceret med 0,5 procentpoint jf. ejerstrategi 2023.



I forhold til første behandlingen af budgetforslaget er der foretaget en mindre justering af udgifter og indtægter, da de faktiske leasingomkostninger vedr. finansieringen af trailerlift til St. Haslev nu er kendt.

Leasingudgiften opkræves særskilt ved Faxe Kommune.
Justeringerne påvirker ikke det forventede årsresultat.

Endelige takster for 2026 fastlægges i januar 2026 på baggrund af nettoprisindekset for oktober 2025.

BILAG

Bilag A - Driftsbudget 2026 MSBR med overslagsårene 2027 - 2029

Bilag B - Budget 2026 MSBR - Budgetbemærkninger

Bilag C - Takster MSBR 2026

Bilag D - Aftale om kommunernes økonomi for 2026

INDSTILLING

Det indstilles,

- at forslag til budget 2026 med overslagsårene 2027-2029, forslag til budgetbemærkninger og forslag til takster godkendes, og fremsendes til ejerkommunerne med anmodning om, at det indgår i den videre budgetproces i ejerkommunerne,
- at ejerkommunerne anmodes om hurtigst muligt at meddele MSBR, hvis der undervejs i deres budgetprocesser opstår ændringer til MSBR's budgetforslag, så der kan udarbejdes konsekvensbeskrivelser,
- at der tages forbehold for evt. en forøgelse af ejerkommunernes driftsbidrag afhængig af udmøntning af indholdet i aftalen om kommunernes økonomi for 2026.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 19. juni 2025

Fraværende Mikael Smed, Thurid Flemming Joensen, Paw Kaltoft og Tom Trude.
Jesper Lovmand supplerede for Paw Kaltoft og Tom Trude.

Godkendt med bemærkning fra Vordingborg Kommune

Brand i store batterier - f.eks. i elkøretøjer – er en stigende udfordring og adskiller sig i nogen grad fra brande i almindelige køretøjer. Det er væsentligt for Vordingborg Kommune, at vores beredskab har mulighed for at anskaffe det nye materiel, der er udviklet med henblik på hurtigt og effektivt at slukke brande i elkøretøjer og andre store batterier, der dukker op f.eks. i batteriparker, hvor man lagre billig strøm. Vordingborg Kommune foreslår derfor, at MSBR får til opgave at komme med et forslag til hvilket materiel, der skal investeres i, for både at give en effektiv indsats mod batteribrande og samtidigt sikre brandfolkene mest muligt. Lolland-Falster brandvæsen kan bruges som eksempel på kompetencer og materiel i forhold til brand i el-biler.

Ovenstående vil indgå i arbejdet med dimensionering af redningsberedskabet.



4. Udrykningsstatistik

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 25/000130

INDLEDNING

I denne sag gives der en statusorientering i forhold til udrykninger/opgaver og responstider for perioden juni 2024 – maj 2025.

SAGSFREMSTILLING

Data fra de enkelte udrykningsrapporter overføres hver måned til en digital platform for udarbejdelse af diverse statistikker og opfølgning på opgaver, afgangstider og responstider.

Et udsnit af data fra den digitale platform præsenteres i denne sag.

Ved hver udrykning, hvor der er en afvigelse i forhold til afgangstid og/eller serviceniveau (responstider og bemanning), er der en rutinemæssig procedure, hvor den ansvarlige holdleder for indsatsen sammen med relevant brandstationsleder skal udarbejde en afvigerapport.

Afvigerapporten skal indeholde en uddybning af årsagen til afvigelsen.

Datagrundlaget fra afvigerapporterne anvendes til at drage mulige konklusioner på evt. tendenser for afvigelserne for de enkelte brandstationer.

Gentagne afvigelser og tendenser bruges til et mere fokuseret arbejde med at nedbringe antallet af afvigelserne.

Der er til stadighed fokus at styrke kvaliteten af oplysningerne i afvigerapporterne.

Driftsrapporterne og afvigerapporterne indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab på de enkelte brandstationer i forhold til at finde løsninger på de udfordringer, som rapporterne afdækker.

I perioden juni 2024 – maj 2025 har der i alt været 1.216 udrykninger/opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) dækningsområde, som fordeler sig og i forhold til samme periode sidste år på denne måde

| Kommune | JUN 2024 - MAJ 2025 | JUN 2023 - MAJ 2024 | Forskel |
|--------------|------------------------|------------------------|------------|
| Faxe | 246 | 270 | -24 |
| Næstved | 418 | 384 | 34 |
| Ringsted | 216 | 228 | -12 |
| Vordingborg | 331 | 373 | -42 |
| Øvrige | 5 | 6 | -1 |
| I alt | 1.216 | 1.261 | -45 |



| Opgave | JUN 2024 - MAJ 2025 | JUN 2023 - MAJ 2024 | Forskel |
|--------------|------------------------|------------------------|------------|
| Andet | 28 | 29 | -1 |
| Brand | 482 | 473 | 9 |
| ABA | 521 | 511 | 10 |
| Miljø | 115 | 134 | -19 |
| Redning | 65 | 77 | -12 |
| Vejrlig | 2 | 34 | -32 |
| Assistance | 3 | 3 | 0 |
| I alt | 1.216 | 1.261 | -45 |

| Typer | JUN 2024 - MAJ 2025 | JUN 2023 - MAJ 2024 | Forskel |
|--------------|------------------------|------------------------|------------|
| Reel | 615 | 614 | 1 |
| Blind | 601 | 645 | -44 |
| Falsk | 0 | 2 | -2 |
| I alt | 1.216 | 1.261 | -45 |

I forhold til afgangstiden på maksimalt 5 minutter er den samlet overholdt i ca. 81 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige afgangstid er 4 minutter og 18 sekunder for første køretøj, og 5 minutter og 22 sekunder for alle primære køretøjer.

Afgangstiden er lovbestemt og fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 § 7.

Udvikling i afgangstiderne målt over 12 måneder på første køretøj sammenlignet med tilsvarende periode for et år siden

| Gennemsnitlig afgangstid | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | MSBR samlet | St. Faxe | St. Fuglebjerg | St. Haslev | St. Herlufmagle | St. Næstved | St. Præstø | St. Ringsted | St. Stege | St. Vordingborg |
| JUN 2023 - MAJ 2024 | 04:22 | 04:29 | 05:01 | 04:22 | 04:01 | 03:59 | 04:34 | 04:16 | 04:42 | 04:39 |
| JUN 2024 - MAJ 2025 | 04:18 | 04:15 | 04:45 | 04:27 | 04:11 | 03:37 | 04:52 | 04:34 | 04:31 | 04:37 |
| Forskel | -00:04 | -00:14 | -00:16 | 00:05 | 00:10 | -00:22 | 00:18 | 00:18 | -00:11 | -00:02 |



| Afgangstid overholdt i procent | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | MSBR samlet | St. Faxe | St. Fuglebjerg | St. Haslev | St. Herlufmagle | St. Næstved | St. Præstø | St. Ringsted | St. Stege | St. Vordingborg |
| JUN 2023 - MAJ 2024 | 78,8% | 73,0% | 61,5% | 80,0% | 96,4% | 78,8% | 73,1% | 85,6% | 75,6% | 74,5% |
| JUN 2024 - MAJ 2025 | 80,5% | 89,8% | 67,6% | 80,9% | 100,0% | 85,7% | 63,1% | 70,9% | 82,4% | 78,3% |
| Forskel | 1,7% | 16,8% | 6,1% | 0,9% | 3,6% | 6,9% | -10,0% | -14,7% | 6,8% | 3,8% |

Med udgangspunkt i tilgængelige oplysninger fra afvigerapporterne og i dialog med de enkelte brandstationer arbejdes der ud fra handleplaner for de enkelte brandstationer på at optimere og øge overholdelsen af 5 minutter kravet til afgangstiden.

I forhold til responstiden (ankomst på skadestedet) er den samlet overholdt i ca. 82 % af tilfældene.

Den samlede gennemsnitlige responstid er 10 minutter og 42 sekunder for første køretøj, og 11 minutter og 7 sekunder for alle primære køretøjer.

Udvikling i responstiderne målt over 12 måneder på første køretøj sammenlignet med tilsvarende periode for et år siden

| Gennemsnitlig responstid | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | MSBR samlet | St. Faxe | St. Fuglebjerg | St. Haslev | St. Herlufmagle | St. Næstved | St. Præstø | St. Ringsted | St. Stege | St. Vordingborg |
| JUN 2023 - MAJ 2024 | 10:34 | 12:08 | 11:18 | 10:20 | 10:47 | 10:18 | 12:25 | 09:36 | 10:21 | 10:16 |
| JUN 2024 - MAJ 2025 | 10:42 | 10:25 | 11:21 | 12:09 | 09:41 | 09:36 | 12:24 | 10:04 | 12:56 | 10:52 |
| Forskel | 00:08 | -01:43 | 00:03 | 01:49 | -01:06 | -00:42 | -00:01 | 00:28 | 02:35 | 00:36 |



| Responstid overholdt i procent | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------|
| | MSBR samlet | St. Faxe | St. Fuglebjerg | St. Haslev | St. Herlufmagle | St. Næstved | St. Præstø | St. Ringsted | St. Stege | St. Vordingborg |
| JUN 2023 - MAJ 2024 | 83,3% | 82,5% | 78,9% | 83,3% | 96,0% | 71,5% | 85,7% | 87,2% | 85,7% | 92,4% |
| JUN 2024 - MAJ 2025 | 82,2% | 95,5% | 88,2% | 81,5% | 100,0% | 79,0% | 80,3% | 72,8% | 72,3% | 94,2% |
| Forskel | -1,1% | 13,0% | 9,3% | -1,8% | 4,0% | 7,5% | -5,4% | -14,4% | -13,4% | 1,8% |

Responstiden (ankomst på skadestedet) er et kommunalt fastsat serviceniveau, der fastlægges i forbindelse med den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet (RBD), hvor følgende responstider er vedtaget for alle brandstationer

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter – Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet

Mindst 80 % af udrykningerne skal overholde ovennævnte tider.

Større byer er defineret til at være

- Faxe
- Haslev
- Næstved
- Præstø
- Ringsted
- Stege
- Vordingborg

Med udgangspunkt i tilgængelige oplysninger fra afvigerapporterne og i dialog med de enkelte brandstationer arbejdes der ud fra handleplaner for de enkelte brandstationer på at optimere og øge overholdelsen af kravene til responstiderne.

VURDERING

Det er vurderingen, at driftsrapporten giver et retvisende billede af i hvilken udstrækning servicemålene i ejerkommunernes risikobaserede dimensioneringer overholdes i forhold til afgangstider og responstider.

Det er ikke tilfredsstillende, at afgangstiden over 12 måneder samlet kun overholdes i ca. 81 %. Afgangstiden på maksimalt 5 minutter er lovbestemt.

Det er et område, der kontinuerligt er fokus på i dialogen med den lokale ledelse og mandskab på de enkelte brandstationer, for i fællesskab at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.



I forhold til overholdelse af responstiden er den samlede overholdelse på ca. 82 % indenfor det vedtagne serviceniveau.

Dog er der enkelte brandstationer, der ligger under 80 % overholdelse. De forhold indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab for at finde årsager og mulige løsninger til at nedbringe afvigelserne på dette område.

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 19. juni 2025

Fraværende Mikael Smed, Thurid Flemming Joensen, Paw Kaltoft og Tom Trude.
Jesper Lovmand supplerede for Paw Kaltoft og Tom Trude.

Til efterretning.



5. Eventuelt

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 24/000665

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 19. juni 2025

Fraværende Mikael Smed, Thurid Flemming Joensen, Paw Kaltoft og Tom Trude.
Jesper Lovmand supplerede for Paw Kaltoft og Tom Trude.

Til efterretning.

Vordingborg Kommune bemærker, at MSBR ved administrationen i Miljøvagt-regi her efterspurgt, at der findes/indrettes pladser i dækningsområdet, hvor brændte el-køretøjer kan henstilles i en "observationsperiode", idet der kan være risiko for genantænding. Det bør drøftes hvorvidt dette er en kommunal opgave, henset til at det er en risiko, som ikke er geografisk afgrænset og født at en generel samfundsudvikling. Administrationen er af den opfattelse, at brand i el-biler bør håndteres som brand i almindelige biler, som også kan risikere at stå uhensigtsmæssigt i forhold til røg og miljørisiko, og at det næppe kan være hensigtsmæssigt at flytte en bil, der kan risikere af genantænde alt for langt. Hvis vurderingen er, at der er fare for genantændelse, så er det fortsat et akut-scenarie, som skal behandles som sådan, evt. ved at trække/transportere køretøjet til nærmeste egnede åbne stykke land, hvor den så kan stå og brænde ud. Hvis vi i Vordingborg fx laver en plads på Mønsvej, så nytter det jo ikke, hvis bilen står halvbrændt på Østmøn. Ofte vil det formentlig være en mere hensigtsmæssig løsning at finde nærmeste åbne areal, idet det også vil kræve en meget konkret vurdering fra sted til sted.

Opfølgning af ovenstående på administrativt niveau.